

VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY (DOSS) A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (SIS)

k projektové dokumentaci pro územní řízení (DUR)

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

Stavebník:

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

červenec 2019

MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor životního prostředí

pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

VÁŠ DOPIS ZE DNE: 18. 9. 2018

VAŠE ZNAČKA:

ČJ: MUHOCJ 64705/2018/OŽP

SPIS. ZNAČKA: MUHO 11206/2018/OŽP

VYŘIZUJE: ing. Milan Cellar

TELEFON: 518 316 384

E-MAIL: cellar.milan@muhodonin.cz

SPISOVÝ ZNAK: 221.1

SKARTAČNÍ ZNAK: A/20

POČET LISTŮ/STRAN: 1/2

PP projekt Hodonín, s.r.o.
Dobrovolského 3971/5A
695 01 Hodonín

V Hodoníně dne 20. 9. 2018

Závazné stanovisko

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, dále dle ustanovení § 61 a 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, v platném znění a § 10 a 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, v souladu s ustanovením § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,

vydává souhlas

podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, s umístěním stavby „Hodonín-přemostění silnice I/55-lávka pro cyklisty a chodce“, při které dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Pozemky dotčené stavbou: KN č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62 a 2444/63 v k.ú. Hodonín.

Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

- Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude umístěno zařízení staveniště ani nebude ukládán žádný stavební materiál.
- Těžba stromů na pozemcích určených k plnění funkcí lesa bude prováděna jen v nejnutnějším případě po dohodě s vlastníkem lesa.
- Práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů.
- K pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí v lesích a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.
- Při vzniku případných škod na lese budou bezprostředně činita potřebná opatření k jejich minimalizaci.
- Dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa je možné až po nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí.

Investor stavby: Město Hodonín, se sídlem 695 35 Hodonín, Masarykovo náměstí 53/1, IČ 002 84 891.

Odůvodnění:

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy lesů v souladu s § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesních a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (dále jen „lesní zákon“), obdržel žádost o souhlas dle § 14 odst. 2 lesního zákona pro stavbu „Hodonín-přemostění silnice I/55-lávka pro cyklisty a chodce“, při které dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ze dne 18. 9. 2018, která byla téhož dne doručena správnímu orgánu.

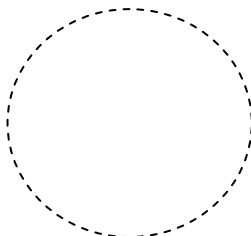
Ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona konstatuje, že pokud se řízení dotýká zájmů chráněných lesním zákonem, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek. Tohoto souhlasu je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Žadatel dodal spolu s podáním projektovou dokumentaci a plnou moc.

Z předložených dokladů je patrné, že dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Budování bezpečných komunikací je ve veřejném zájmu a projektant umístil předpokládanou stavbu, dle názoru orgánu státní správy lesů vhodně, proto souhlasí s umístěním stavby. Správní orgán využil svého práva a stanovil podmínky svého souhlasu.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4,5,6 správního řádu.

Otisk úředního razítka



Ing. Jarmila Kotrlová
vedoucí odboru
životního prostředí

Obdrží:

- PP projekt Hodonín s.r.o.



Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
Územní odbor Hodonín, třída Bří Čapků 3233/3, 695 03 Hodonín
Pracoviště prevence, ochrany obyvatel a krizového řízení

Ev. č.: HSBM-2-3-82/5-POKŘ-2018

Hodonín 27. 09. 2018

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

PP projekt Hodonín s.r.o.
Hodonín č. p. 3971/5A
695 01 Hodonín

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: nprap. Dana Špačková, vrchní inspektor, tel.: 950 621 117, e-mail: dana.spackova@firebrno.cz

Název stavby: Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce
Místo stavby: Hodonín, k. ú. Hodonín, parc.
č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63
Stavebník: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín
Předložená dokumentace pro územní řízení
zpracovatel: Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825, datum zpracování: červenec 2018

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených dokladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 10. 09. 2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

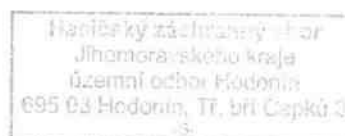
Odůvodnění:

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- požárně bezpečnostní řešení nebo obdobný dokument (dále jen „PBR“):
zpracování PBR: červenec 2018, projektant PBR: PP projekt Hodonín s.r.o., Ing. Radomír Prokeš - ČKAIT:1300825

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení nebo obdobného dokumentu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Jihomoravského kraje k závěru, že PBR splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného PBR vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.


plk. Ing. Martin Červenka, rada
ředitel ÚO Hodonín
HZS Jihomoravského kraje





VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 18.09.2018

SPIS. ZNAČKA: MUHO 11498/2018 ORM

ČJ.: MUHOCJ 66592/2018

VYŘIZUJE: Ing. arch. Veronika Waldová

TEL.: 518 316 228

FAX: 518 353 686

E-MAIL: waldova.veronika@muhodonin.cz

DATUM: 01.10.2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Městský úřad Hodonín, odbor rozvoje města jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování") příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je předložený záměr stavebníkem nazvaný:

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

na pozemcích:

parc. č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62 a 2444/63, vše v katastrálním území Hodonín,

jehož obsahem je:

realizace stezky a lávky přes silnici I/55 pro chodce a cyklisty včetně rámového propustku pro vodoteč a migraci živočichů v lokalitě u zoologické zahrady ve městě Hodoníně (dále také "záměr"),

přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, přičemž dospěl k následujícímu závěru.

Záměr je přípustný.

V souladu s ustanovením § 96b odst. 3 stavebního zákona stanovil úřad územního plánování následující podmínky pro uskutečnění záměru:

- záměr bude umístěn a proveden v souladu s úřadem územního plánování ověřenou částí dokumentace k záměru, která je jako příloha nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

ODŮVODNĚNÍ

Úřad územního plánování obdržel dne 18.09.2018 žádost o závazné stanovisko orgánu územního plánování k záměru stavebníkem nazvanému "Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce" na pozemcích parc. č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62 a 2444/63, vše v katastrálním území Hodonín (dále jen "žádost"). Žádost podala právnická osoba město Hodonín, IČO 00284891, se sídlem Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín (dále také "žadatel"), kterou na základě plné moci ze dne 17.09.2018 zastupuje právnická osoba PP projekt Hodonín s. r. o., IČO 27757307, se sídlem Radějov 269, 696 67 Radějov.

PODKLADY PRO VYDÁNÍ ZÁVAZNÉHO STANOVISKA

Podklady přiložené k žádosti:

- vybraná část projektové dokumentace pro územní řízení "Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce", zpracované právnickou osobou PP projekt Hodonín s. r. o., IČO 27757307, se sídlem Radějov 269, 696 67 Radějov, v červenci roku 2018 – hlavní projektant Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825.

Nástroje územního plánování:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, která zahrnuje právní stav po Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky, schválené Usnesením vlády České republiky č. 276 ze dne 15.04.2015 o Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje České republiky (dále jen "platná PÚR ČR");
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, vydané usnesením Zastupitelstva Jihomoravského kraje č. 2891/16/z 29 ze dne 05.10.2016 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 03.11.2016 (dále jen "platné ZÚR JmK");
- Územní plán Hodonín, vydaný usnesením Zastupitelstva města Hodonína č. 1371 ze dne 30.10.2012 formou opatření obecné povahy č. 2/2012, které nabylo účinnosti dne 23.11.2012, a změněný Změnou č. 1 Územního plánu Hodonín, vydanou usnesením Zastupitelstva města Hodonína č. 2222 ze dne 16.09.2014 formou opatření obecné povahy č. 4/2014, které nabylo účinnosti dne 09.10.2014, a Změnou č. 2 Územního plánu Hodonín, vydanou usnesením Zastupitelstva města Hodonína č. 1298 ze dne 31.01.2017 formou opatření obecné povahy č. 1/2017, které nabylo účinnosti dne 04.03.2017 (dále jen "platný ÚP Hodonín").

POPIS ZÁMĚRU

Z podkladů přiložených k žádosti je zřejmé, že záměrem stavebníka, kterým je žadatel, je realizace stezky a lávky přes silnici I/55 pro chodce a cyklisty včetně rámového propustku pro vodoteč a migraci živočichů v lokalitě u zoologické zahrady ve městě Hodoníně.

Stezka je navržena s krytem z asfaltového betonu, lávka z dřevěných lepených nosníků s dřevěnou konstrukcí dolní mostovky, sestavenou z příčníků a podélníků a příčně kladených dubových mostin. Stezka je napojena na stávající místní komunikaci v ulici U Zoo a polní cestu.

Účelem záměru je zvýšení bezpečnosti provozu na silnici I/55 a provozu cyklistů a chodců.

Záměr je koncipován jako stavba dočasná do doby realizace plánované dálnice D55.

Další podrobnosti jsou patrné z úřadem územního plánování ověřené části dokumentace k záměru, která je jako příloha nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

POSOUZENÍ ZÁMĚRU

SOULAD S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Z ustanovení platné PÚR ČR je pro město Hodonín relevantní:

- stanovení republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území;
- vymezení rozvojové osy **OS11** *Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/Rakousko*;
- vymezení koridoru dopravní infrastruktury pro dálnici II. třídy **D55** *Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2* (zpřesněno v platných ZÚR JmK i v platném ÚP Hodonín);
- vymezení koridoru technické infrastruktury pro dálkovod **DVI** *Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba* (zpřesněno v platných ZÚR JmK i v platném ÚP Hodonín).

Záměr všechna uvedená ustanovení respektuje.

Koridor **DVI**, jehož vymezení zpřesňují platné ZÚR JmK i platný ÚP Hodonín, není umístěním záměru dotčen.

Koridor **D55** sice je umístěním záměru dotčen, avšak platný ÚP Hodonín zpřesňuje podmínky pro jeho využití takovým způsobem, že záměr je možné připustit (více viz odůvodnění souladu s územně plánovací dokumentací města – územním plánem).

Úřad územního plánování tudíž dospěl k závěru, že záměr je s platnou PÚR ČR v souladu.

SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ KRAJE – ZÁSADAMI ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Z ustanovení platných ZÚR JmK je pro město Hodonín relevantní:

- stanovení priorit územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, zohledňujících republikové priority územního plánování obsažených v platné PÚR ČR;
- zpřesnění vymezení rozvojové osy **OS11** *Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR/Rakousko*, vymezené v platné PÚR ČR;
- stanovení města Hodonín regionálním centrem osídlení;
- zpřesnění koridoru dálnice **D55**, vymezeného v platné PÚR ČR, vymezením koridoru dálnice **DS06** *D55 Rohatec – Hodonín – D2*, včetně souvisejících staveb (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení koridoru dopravně významné vodní cesty **DV01** *Rohatec – Hodonín – soutok Morava/Dyje, prodloužení vodní cesty – „Bařův kanál“* (částečně zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- územní vymezení vedení mezinárodního cyklistického koridoru *Moravská stezka* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení vedení krajské sítě cyklistických koridorů v úseku *Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení koridoru **TEE11** *Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- zpřesnění koridoru ropovodu **DVI** pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba, vymezeného v platné PÚR ČR, vymezením koridoru **TED01** *Zdvojení ropovodu Družba* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení plochy **POP04** *Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka* pro protipovodňová opatření (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení plochy **POT09** *Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka* pro protipovodňová opatření (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení ploch a koridorů nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability krajiny – **NRBC 108** *Černé bláto*, **NRBC 109** *Soutok*, **K 142N**, **K 142V**, **K 157T**, **K JM05T**, **RBC 3**, **RBC 15** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici **D55** **RDS02** *D55 MŮK Hodonín, východ* (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);

- vymezení územní rezervy pro silnici I. třídy **RDS15 I/51 Hodonín, obchvat** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení územních rezerv průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe ve dvou na sebe navazujících úsecích **RDV01 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín** a **RDV02 Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR** v koridoru a variantách koridoru (nezpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje;
- stanovení krajinných typů **4 Dyjsko-moravský, 5 Dubňanský a 7 Velkobílovický**;
- vymezení veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury **DS06** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín) a **DV01** (částečně zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení veřejně prospěšných staveb technické infrastruktury **TEE11, TED01 a POT09** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín);
- vymezení veřejně prospěšného opatření protipovodňové ochrany **POP04** (zpřesněno v platném ÚP Hodonín).

Záměr všechna uvedená ustanovení respektuje.

Koridory **TEE11 a TED01, plochy POP04 a POT09** ani územní rezervy **RDS02 a RDS15**, jejichž vymezení zpřesňuje platný ÚP Hodonín, nejsou umístěním záměru dotčeny. Stejně tak nejsou umístěním záměru dotčeny územní rezervy **RDV01 a RDV02** ani koridor **DV01**.

Koridor **DS06** je umístěním záměru dotčen. Platný ÚP Hodonín však podmínky pro jeho využití stanovuje tak, že záměr je možné připustit (více viz odůvodnění souladu s územně plánovací dokumentací města – územním plánem).

Umístěním záměru je dotčena plocha vymezená pro nadregionální biocentrum **NRBC 108 Černé bláto**. Platný ÚP Hodonín však vymezení tohoto nadregionálního biocentra upřesňuje takovým způsobem, že do něj záměr nezasahuje.

Úřad územního plánování tudíž dospěl k závěru, že záměr je s platnými ZÚR JmK v souladu.

SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ MĚSTA – ÚZEMNÍM PLÁNEM

Podle platného ÚP Hodonín se záměrem dotčené území nachází v nezastavěném území, v zastavitelné ploše **i. č. 4** vymezené pro **DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční**.

Pro uvedenou funkční plochu platí následující funkční regulace.

DS – plochy dopravní infrastruktury – silniční

Hlavní využití:

- plochy slouží zpravidla k zajištění dopravní dostupnosti a pro obsluhu řešeného území dopravní infrastrukturou.

Přípustné využití:

- pozemky silnic včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, tunelů apod.;
- pozemky pro pěší a cyklisty;
- pozemky zeleně;
- pozemky pro odstavná a parkovací stání, hromadné a řadové garáže;
- pozemky pro zálivy zastávek hromadné dopravy, odpočívadla, protihluková opatření;
- pozemky pro čerpací stanice pohonných hmot včetně doprovodných funkcí;
- pozemky technické infrastruktury;
- pozemky pro kompenzační zařízení z hlediska životního prostředí;

- působnost plochy pro navrženou dopravní infrastrukturu končí realizací stavby; pokud nebude změnou územního plánu navrženo jiné využití území, zůstává na ploše, která není součástí stavby, stávající využití území.

Nepřípustné využití:

- činnosti, děje a zařízení, které omezují hlavní využití a plynulost dopravy;
- činnosti, děje a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území.

Podmíněně přípustné využití:

- v rámci navržené plochy pro dopravní infrastrukturu je podmíněně přípustné dočasné využití pro jiné účely za podmínky, že nedojde k narušení budoucího záměru;
- pozemky staveb a zařízení veřejných překladišť, za podmínky, že svým provozováním a technickým zařízením nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území;
- stávající parkoviště lze zastavět hromadnými garážemi za podmínky, že nedojde k narušení prostorových hodnot území;
- občanské vybavení komerčního charakteru za podmínky, že bude umístěno v rámci autobusového nádraží, parkovacího domu a nebude narušena funkce hlavní – především plynulost a bezpečnost dopravy;
- terénní úpravy, vodní díla (např. rybník, studna), změny druhů pozemků a úprava pozemků s vlivem na vsakování vody za podmínky, že neomezí hlavní funkci.

Podmínky pro zastavitelnou plochu i. č. 4

- řešit dálnici D55;
- řešit křížení s účelovou komunikací u ZOO;
- řešit křížení a souběh s VTL plynovodem;
- řešit křížení s vodovodním řadem a kanalizačním sběračem včetně čerpací stanice;
- řešit souběh s telekomunikačním kabelem;
- řešit zásah do lesa zvláštního určení s cílem minimalizace negativních účinků tohoto zásahu;
- řešit zásah do VKP Černé Blato s cílem minimalizace negativních účinků tohoto zásahu;
- řešit zásah do CHLÚ a ložiska nerostných surovin s cílem minimalizace negativních účinků tohoto zásahu;
- řešit křížení popř. souběh s vodním tokem ústícím do Studené chodby;
- řešit ochranu areálu ZOO proti riziku nadměrného hluku;
- respektovat podmínky bezpečnostních a ochranných pásem technické infrastruktury;
- respektovat podmínky pásma 50 m od okraje lesa;
- respektovat podmínky a doporučení v dalších fázích daných procesem EIA.

Záměr platný ÚP Hodonín respektuje.

Předmětem stavebního záměru je realizace stezky a lávky pro chodce a cyklisty včetně rámového propustku pro vodoteč a migraci živočichů. Záměr je přitom koncipován jako stavba dočasná do doby realizace dálnice D55. S ohledem na to lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k narušení budoucího záměru, pro nějž je dotčená zastavitelná plocha vymezena (dálnice D55). Podmínka přípustnosti je tedy splněna. Záměr je proto v dotčené funkční ploše přípustný. S ohledem na dočasnost záměru lze tvrdit, že s podmínkami stanovenými pro zastavitelnou plochu i. č. 4 záměr nekoliduje.

Úřad územního plánování tudíž dospěl k závěru, že záměr je s platným ÚP Hodonín v souladu.

SOULAD S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Za relevantní cíle a úkoly územního plánování považoval úřad územního plánování zejména ustanovení § 18 odst. 2, 3 a 4 a § 19 odst. 1 písm. a), c), d) a o) stavebního zákona, z nichž pro něj vyplývají následující povinnosti:

- zajišťovat předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území;
- koordinovat veřejné i soukromé záměry změn v území;
- koordinovat výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území;
- ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví;
- zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty;
- posuzovat, zda se záměrem nejsou spojeny problémy a rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí a geologickou stavbu území;
- zajistit, aby umístění, uspořádání a řešení záměru bylo v souladu s urbanistickými, architektonickými a estetickými požadavky na využívání a prostorové uspořádání území;
- uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování, památkové péče a ekologie.

Záměr relevantní cíle a úkoly územního plánování respektuje.

Záměr je navrhován do nezastavěného území, do okrajových částí lesních porostů. Záměr zohledňuje přírodní hodnoty a podmínky v území. Je vhodně umístěn do porostů, konstrukce lávky je navrhována z přírodních blízkých materiálů, zemní násypy budou ozeleněny. To vše přispěje ke vhodnému začlenění stavby do okolní krajiny. Krajinný ráz dotčeného území tak nebude negativně ovlivněn.

S ohledem na rozsah záměru se nepředpokládá, že by zásah záměru do lesních porostů mohl mít vliv na jejich ekostabilizační funkci. Případné dotčení ekostabilizační funkce lesních porostů bude předmětem samostatného posouzení příslušného dotčeného orgánu.

Úřad územního plánování tudíž dospěl k závěru, že záměr je s cíli a úkoly územního plánování v souladu.

SHRNUTÍ

Ze shora uvedených důvodů dospěl úřad územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

Úřad územního plánování doplňuje, že v zájmu splnění cílů a úkolů územního plánování je nezbytné zajistit soulad záměru se zvláštními právními předpisy a s prováděcími právními předpisy ke stavebnímu zákonu. Posouzení záměru z uvedených hledisek přísluší podle § 90 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu, který je příslušný vydat v předmětné věci rozhodnutí.

POUČENÍ

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Toto závazné stanovisko je vydáno podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu v souvisejícím správním řízení. Proti závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Závazné stanovisko lze přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, které bude tímto závazným stanoviskem podmíněno.



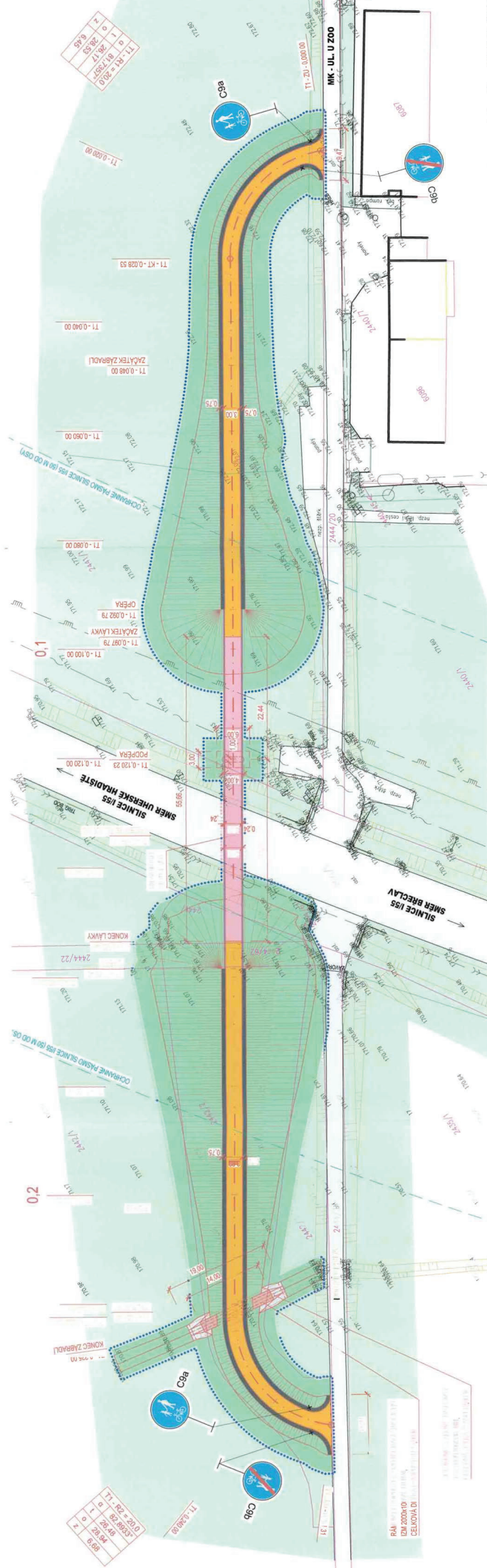
Ing. Dalibor Novák
vedoucí odboru rozvoje města

Příloha:

- nedílnou součástí závazného stanoviska je úřadem územního plánování ověřená část dokumentace k záměru "Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce", zpracované právnickou osobou PP projekt Hodonín s. r. o., IČO 27757307, se sídlem Radějov 269, 696 67 Radějov, v červenci roku 2018 – hlavní projektant Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825, konkrétně výkresy:
 - C.3 Koordinační situační výkres,
 - D.1.2 Řezy,
 - D.1.4 Propustek.

Obdrží:

- Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín,
prostřednictvím zástupce: PP projekt Hodonín s. r. o., Radějov 269, 696 67 Radějov.



Dokumentace byla ověřena Městským úřadem
Hodonín, odborem rozvoje města jako orgánem
územního plánování.
Č.j.: MUHOCC 00991 / 2018
Dne: 4. 6. 2018
Podpis: *[Signature]*



NAVRŽENÉ PLOCHY:

- VOZOVKA - ASFALT
- KRAJINICE ZE ŠTERKODRTI
- DŘEVĚNÁ LÁVKA
- PROPUSTEK
- ZPEVNĚNÍ KORYTA KAMENNOU DLAŽBOU
- ZATRVANĚNÁ PLOCHA

STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- VOZOVKA - ASFALT
- KRAJINICE ZE ŠTERKODRTI
- DŘEVĚNÁ LÁVKA
- PROPUSTEK
- ZPEVNĚNÍ KORYTA KAMENNOU DLAŽBOU
- ZATRVANĚNÁ PLOCHA

STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- VOZOVKA - ASFALT
- KRAJINICE ZE ŠTERKODRTI
- DŘEVĚNÁ LÁVKA
- PROPUSTEK
- ZPEVNĚNÍ KORYTA KAMENNOU DLAŽBOU
- ZATRVANĚNÁ PLOCHA

PP projekt Hodonín s.r.o. Ing. Radomír Prokeš Ing. Pavel Kočvara Místo stavby / katastrální území: Hodonín / Hodonín Stavebník: Město Hodonín, Masarykovo nám. 531, 696 35 Hodonín AKCE: HODONÍN - PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	PP projekt Hodonín s.r.o. Ing. Radomír Prokeš Ing. Pavel Kočvara Místo stavby / katastrální území: Hodonín / Hodonín Stavebník: Město Hodonín, Masarykovo nám. 531, 696 35 Hodonín AKCE: HODONÍN - PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. RADOMÍR PROKEŠ ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. PAVEL KOČVARA PROJEKTANT: ING. PAVEL KOČVARA MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HODONÍN / HODONÍN STAVEBNÍK: MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVO NÁM. 531, 696 35 HODONÍN AKCE: HODONÍN - PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	FORMÁT: 3 A4 DATUM: 7/2018 STUPĚŇ PD: DUR ČÍSLO ZAKÁZKY: 9762018 ARCHIVNÍ ČÍSLO: 9762018	ČÍSLO KOPIE: 3 MĚRITKO: M 1:500 ČÍSLO VÝKRESU: C.3
---	--	--	--	--

ČÁST STAVBY: C) SITUAČNÍ VÝKRESY OBSAH VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	ČÍSLO VÝKRESU: C.3
--	--------------------

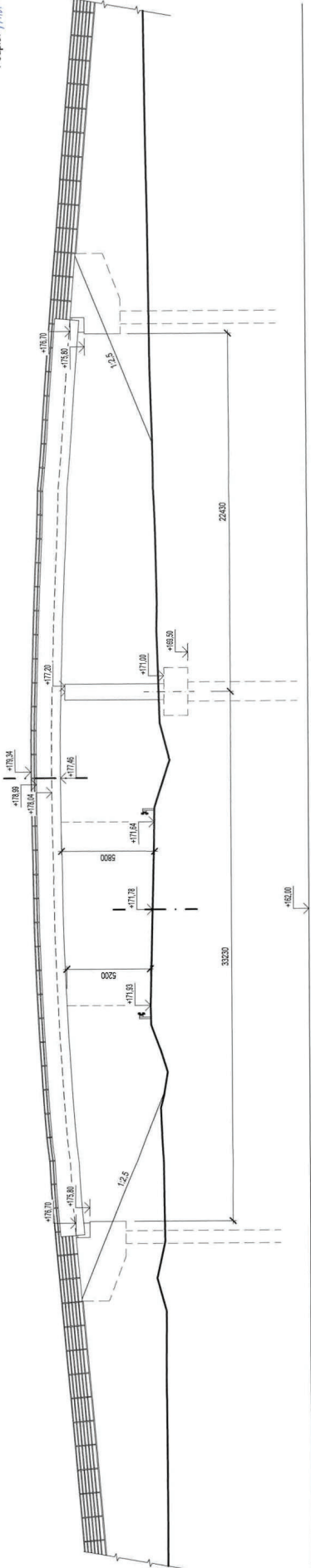
PODÉLNÝ ŘEZ LÁVKOU
M 1:200

Dokumentace byla ověřena Místským úřadem
Hodonín, odborem rozvoje města jako orgánem
územního plánování.

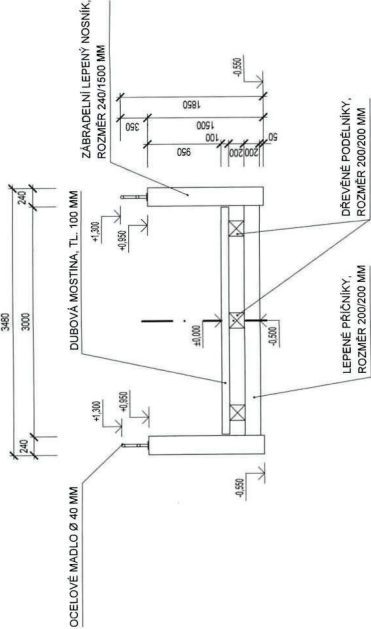
Č.j.: MUHOJ 0000/2016

Dne: 1. 6. 2016

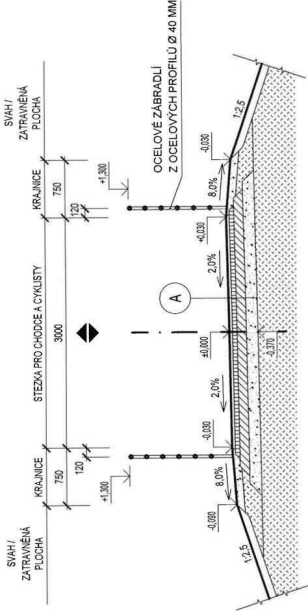
Podpis: /116/



PŘÍČNÝ ŘEZ LÁVKOU
KM 0,140 00
M 1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
KM 0,080 00
M 1:50



- A
- ASFALTOVÝ BETON ACO 8+ (ČSN EN 13108-1)
 - MM
 - SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.3 KG/M² (ČSN 736129)
 - 60 MM
 - ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)
 - MM
 - INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0.6 KG/M² (ČSN 736129)
 - 120 MM
 - STĚRODRT S0, 032 (ČSN 736126-1)
 - 150 MM
 - PODKLAD Z DRCENEHO KAMENIVA FRAKCE 32/63 (ČSN 736126-1)
 - MM
 - ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PŮDA (E_{sd2} = 30 MPa)
 - 370 MM
- CELKEM

PP projekt Hodonín s.r.o. Sídlo: Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 IČ: 25793971, DIČ: CZ25793971 M. Pa. 31889607, e-mail: 77991914@ppprojekt.cz, 77991914@ppprojekt.cz		PP projekt	
HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. RADOMÍR PROKEŠ		FORMÁT: 3 A4	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. RADOMÍR PROKEŠ		DATUM: 7/2018	
PROJEKTANT: ING. PAVEL KOČVARA		STUPĚŇ PD: DUR	
MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HODONÍN / HODONÍN: 540417		ČÍS. ZAKÁZKY: 9762018	
STAVEBNÍK: MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVY NÁM. 53/1, 695 35 HODONÍN		ARCHIVNÍ Č.: 9762018	
AKCE: HODONÍN - PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE		ČÍSLO KOPIE:	
ČÁST STAVBY: D) DOKUMENTACE OBJEKTŮ		MĚŘÍTKO: ČÍSLO VÝKRESU:	
OBSAH VÝKRESU: REZY		M 1:200 D.1.2	

MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor životního prostředí
pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

Č.j.: MUHOCJ 72348/2018/ÚŘ
Sp.zn.: MUHO ŽP/12692/2018/MM
Vyřizuje: Ing. Marie Múčková
Tel.: 518 316 396

Hodonín 19. října 2018

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí (dále i jen „správní orgán“) jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) s působností dotčeného správního orgánu podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů vydává na základě žádosti:

Investor: **Město Hodonín**
IČ: **00284891**
adresa: **Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín**

závazné souhlasné stanovisko

v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona ***k územnímu řízení stavby: „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ na pozemcích parc.č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63 v k.ú. Hodonín, z hlediska nakládání s odpady.***

Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:

1. Stavebník povede průběžnou evidenci vzniklých odpadů.
2. Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.
3. Po ukončení stavebních prací předloží investor do 10 dnů doklady o způsobu nakládání s odpady a o předání odpadů oprávněné osobě (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech) orgánu odpadového hospodářství MěÚ Hodonín, OŽP, Národní třída 25, 695 01 Hodonín.

Odůvodnění

Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, obdržel dne 18.09.2018 žádost MUHOCJ 63963/2018 o vydání závazného stanoviska z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, podanou na základě plné moci zástupcem žadatele: PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, ve věci územního řízení stavby: ***„Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ na pozemcích parc.č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63 v k.ú. Hodonín.***

Předmětem dokumentace je stezka pro chodce a cyklisty s lávkou přes silnici I/55. Stavba je napojena na stávající místní komunikaci v ul. U ZOO a polní cestu. Lávka je navržena ze dřeva včetně ocelového zábradlí. Konstrukci lávky tvoří dva dřevěné lepené nosníky, které vynášejí konstrukci dolní mostovky, sestavenou z příčníků a podélníků a příčně kladených mostin. Vzepětí tvarově symetrických nosníků je cca 1,40 m. Lávka je osazena na železobetonových opěrách založených na pilotách. Lávka má dvě pole o rozpětí 22,43 a 33,23 m, celková délka lávky je 55,66 m. Stezka o délce 251,31 m a šířce 3,0 m je navržena z asfaltového betonu s krajnicí o šířce 0,75 m ze štěrkodrti ve sklonu 1:2,5. Minimální světlá výška průjezdného profilu nad silnicí I/55 je 5,20 m. Podél paty svahu bude provedena výsadba keřů. Stavba si vyžádá kácení části lesa.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2851,2 t	Využití/Skládka

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, **dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Při stavební činnosti bude vzniklý odpad roztříděn, řádně uložen na staveništi a následně odvezen na řízenou skládku.

Odbor životního prostředí jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a § 79 odst. 4 zákona o odpadech posoudil žádost a příložené doklady z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

Jako podmínku povolení záměru správní orgán požaduje vedení průběžné evidence odpadů, předávání odpadů pouze oprávněné osobě a po ukončení stavby předložení dokladů o předání odpadů oprávněné osobě.

Doklady z koncového zařízení, tedy ze zařízení k odstranění nebo využití odpadů, jsou požadovány v souladu s principem uvedeným v § 9a zákona o odpadech, který stanoví, že v rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady, a dále s ohledem na skutečnost, že vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve svých přílohách týkajících se obsahu dokumentace a projektové dokumentace (PD) na úrovni realizace stavby (pro stavební povolení, pro ohlášení stavby aj., tedy v příslušných přílohách této vyhlášky) uvádí, že náležitostí PD má být uvedení konkrétních druhů a množství odpadů, které vzniknou při výstavbě, a způsob jejich likvidace, tedy v pojmech zákona o odpadech způsob koncového nakládání s nimi. Proto je tato podmínka stanovena jako doplnění předložení dokladů o předání odpadů oprávněné osobě. Doklady o využití / odstranění odpadů je třeba předložit v rozsahu přejímky odpadů do zařízení, který jsou popsána (podle druhů zařízení) v příloze č. 1 vyhlášky č. 294/2005 Sb., nebo v příloze č. 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Výše uvedený požadavek na doložení dokladů nelze nahradit čestným prohlášením.

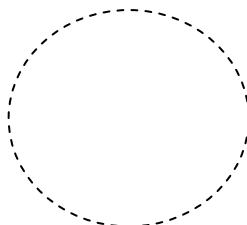
Podklady, kterými se správní orgán řídil včetně úvah při jejich hodnocení:

- PD – 07/2018, Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825, PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín
- Žádost o vydání závazného stanoviska, MUHOCJ 63963/2018

Poučení účastníků

Proti závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Proti závaznému stanovisku se lze odvolat prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí, ke kterému bylo toto závazné stanovisko vydáno, viz §149 odst. 5 správního řádu. Správní orgán upozorňuje, že toto závazné stanovisko nenahrazuje souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech.

otisk úředního razítka



Ing. Jarmila Kotrlová
Vedoucí odboru ŽP

Rozdělovník: PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

Krajský úřad Jihomoravského kraje

odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.:

JMK 150881/2018

Sp. zn.:

S - JMK 133357/2018 OŽP/Haj

Vyřizuje:

Ing. Miroslav Hájek

Telefon:

541 654 124

Datum:

26.10.2018

PP projekt Hodonín s.r.o.

Radějov 269

696 67 RADĚJOV

IČO: 27757307

I. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“, k. ú. Hodonín, okres Hodonín, na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vyhodnotil na základě žádosti společnosti PP projekt Hodonín s.r.o., Radějov 269, 696 67 Radějov, podané dne 18.09.2018 a doplněné dne 26.9.2018, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na evropsky významnou lokalitu (EVL) Hodonínská doubrava (CZ0624070), ani na jinou lokalitu soustavy Natura 2000 nacházející se v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

O d ů v o d n ě n í :

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr je sice zčásti lokalizován na území EVL Hodonínská doubrava, ale svou věcnou povahou nemá, za předpokladu uplatnění zmírňujících opatření vycházejících z níže uvedeného odborného hodnocení, potenciál způsobit významné přímé nebo nepřímé vlivy na její celistvost nebo předměty ochrany.

V EVL Hodonínská doubrava je chráněno 5 typů přírodních stanovišť včetně 4 prioritních a 5 druhů živočichů, a to netopýr černý a netopýr velkouchý, roháč obecný, kuňka ohnivá či prástevník kostivalový. Z rostlin je to pak mečík bahenní.

Předmětem záměru je stavba lávky pro pěší a cyklisty, která má sloužit k překonání silnice I/55 na cyklotrase. Trasa lávky je napojena na stávající účelovou komunikaci k ZOO, dále mimoúrovňově kříží silnici I/55 a napojuje se na stávající asfaltovou lesní cestu. Příjezdové stezky k lávce budou vedeny na náspech, konstrukce lávky je navržena ze dřeva, zábradlí je ocelové. Celková délka lávky je 55,66 m,

šířka stezky 3,0 m s krytem z asfaltového betonu. Stavba se nachází na pozemcích p. č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2442, 2444/20, 2444/22 v k. ú. Hodonín.

Podkladem pro posouzení možnosti vlivu záměru na dotčenou lokalitu byly vedle podané žádosti také skutečnosti známé orgánu ochrany přírody z úřední činnosti a zejména pak hodnocení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s realizací výše uvedeného záměru, které zpracoval Mgr. Jan Losík, Ph.D., v říjnu 2017. Hodnotitel je autorizovanou osobou k provádění posouzení podle § 45i a § 67 zákona.

Podnětem pro zadání hodnocení bylo stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje č. j. 134819/2014 ze dne 8.12. 2014, v němž příslušný orgán ochrany přírody nevyloučil možnost významného negativního ovlivnění soustavy Natura 2000 s odůvodněním, že část předmětného záměru se nachází na území EVL Hodonínská doubrava (CZ0624070) a je v územním střetu s přírodními stanovišti, která patří k předmětům ochrany této EVL.

Cílem předloženého hodnocení bylo tedy posoudit vliv záměru „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ na předměty ochrany a celistvost EVL Hodonínská doubrava soustavy Natura 2000. Byly vyhodnoceny vlivy záměru na celistvost lokality a možné kumulativní působení negativních vlivů na dotčené předměty ochrany. Na základě výsledků terénního šetření a údajů v aktualizované vrstvě mapování (AOPK ČR 2015), bylo zjištěno, že při realizaci hodnoceného záměru dojde k záboru přírodních stanovišť a negativnímu dotčení živočichů, kteří patří k předmětům ochrany EVL Hodonínská doubrava. Negativní ovlivnění přírodních stanovišť však bude omezeno na maloplošné narušení, které je hodnoceno jako mírně negativní ovlivnění. Také riziko kumulativního ovlivnění přírodních stanovišť bylo vyhodnoceno jako nevýznamné. Záměr se také dotkne biotopů několika druhových předmětů ochrany EVL. Také v jejich případě byl vliv vyhodnocen jako mírně negativní a zároveň byla navržena vhodná zmírňující opatření. Na základě shora uvedených zjištění hodnotitel v závěru odborného hodnocení konstatuje, že **posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000.**

Zdejší orgán ochrany přírody předmětné odborné hodnocení a jeho závěry akceptuje. Současně dospěl k závěru, že při dodržení všech navržených zmírňujících opatření k vyloučení případných negativních vlivů výše uvedeného záměru na dotčenou lokalitu budou eliminovány veškeré možné střety a rizika, která by mohla závažně nebo nevratně poškodit přírodní stanoviště a biotopy druhů chráněných v EVL Hodonínská doubrava.

II. Orgán ochrany přírody k výše uvedenému dále sděluje následující:

Správní orgán je toho názoru, že při realizaci daného záměru dojde ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje několika zvláště chráněných druhů bezobratlých i obratlovců. Nejvýznamněji budou dotčeny saproxylické druhy brouků a také někteří ptáci, u nichž může dojít ke snížení populací v dané lokalitě, což je konstatováno i v předloženém biologickém hodnocení dle § 67 zákona, které zpracoval Mgr. Jan Losík, Ph.D., v říjnu 2017. V takovém případě je tedy nutné, aby si žadatel požádal o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů v souladu s ustanoveními § 56 zákona. Správní orgán v této souvislosti uvádí, že žadatel o tuto výjimku již zdejší orgán ochrany přírody požádal.

Dále dle názoru orgánu ochrany přírody KrÚ JMK jako věcně a místně příslušného správního orgánu podle § 77a odst. 4, písm. l) zákona se v tomto případě nejedná o záměr, jehož realizace by představovala riziko ohrožení či oslabení ekologicko - stabilizační funkce významného krajinného prvku, a proto není nutné ani účelné v tomto případě vydávat závazné stanovisko formou správního rozhodnutí podle § 4 odst. 2 zákona.

Poučení:

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Za předpokladu zachování stávající právní úpravy a při dodržení parametrů a charakteristik záměru uvedených v podané žádosti má toto stanovisko neomezenou platnost.

Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach v. r.

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 83377/2019

Sp.zn.: S-JMK 81869/2019 OD

Brno 10.06.2019

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy, jako dotčený orgán příslušný k vydání závazného stanoviska podle ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě podnětu **Města Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín, IČ: 00284891**, doručeného na náš úřad dne 06.06.2019

vydává

podle ust. § 32 odst. 1 písm. a) a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a podle ust. § 149 odst. 1 a odst. 2 správního řádu

závazné stanovisko ve věci umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu

silnice : **I/55 Olomouc - Uherské Hradiště – Břeclav - státní hranice**
v k.ú. Hodonín, okres Hodonín, kraj Jihomoravský

v místě : km cca 115,000 (aktálního provozního staničení silnice)

důvod : územní a stavební řízení na stavbu
„Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“

na pozemcích parcelní číslo 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63 v katastrálním území Hodonín, okres Hodonín, kraj Jihomoravský,

podle dokumentace pro územní rozhodnutí vypracované projektantem právnickou osobou PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu.

Umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/55 je přípustné za těchto podmínek:

1. Stavba musí být povolena jako stavba dočasná, a to maximálně do doby zahájení realizace dálniční stavby 5512 Rohatec – Lužice.
2. Funkční využití zájmového území a rozsah předmětné stavby nebude dále rozšiřován.
3. Před zahájením dálniční stavby, na výzvu ŘSD ČR, která bude doručena v dostatečném časovém předstihu, provede budoucí vlastník/provozovatel odstranění stavby lávky přes silnici I/55 na vlastní náklady.
4. Stavba „Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce“ bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno.
5. V silničním ochranném pásmu sil. I/55 nesmí být (bez příslušného povolení dle § 31 zákona o pozemních komunikacích) zřizováno a provozováno žádné reklamní zařízení.
6. Při provádění prací spojených s realizací stavby nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, dotčená silnice I/55 nesmí být znečištěna a nesmí být na ní bez povolení silničního správního úřadu prováděny stavební práce, zřizovány nové sjezdy, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
7. Návrh případných dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR.
8. Na silničním pozemku se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
9. V případě, že po dobu provádění stavebních prací bude třeba omezit provoz na silnici I/55, je nutné požádat zdejší silniční správní úřad o povolení dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích.
10. Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnice I/55.
11. Žadatel je povinen zajišťovat na vlastní náklady údržbu stavby.
12. Tímto závazným stanoviskem silničního správního úřadu nejsou dotčeny obecné předpisy (zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník - dále jen „občanský zákoník“) ani předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů - dále jen „stavební zákon“). Povinnosti stavebníka dle občanského zákoníku a stavebního zákona nejsou závazným stanoviskem silničního správního úřadu dotčeny.

Platnost závazného stanoviska se stanovuje na dobu 24 měsíců ode dne jeho vyhotovení. Pokud do této doby nebude vydáno povolení stavebního úřadu podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, nebo v případě změny posuzované projektové dokumentace, pozbývá toto závazné stanovisko platnosti.

Vzhledem k zjištěným novým skutečnostem (souhlas ŘSD ČR se stavbou dočasnou) se tímto závazným stanoviskem zároveň ruší naše závazné stanovisko vydané dne 28.01.2019 pod č.j. JMK 13696/2019.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 06.06.2019 žádost Města Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín, IČ: 00284891 o vydání povolení k umístění a provádění dočasné stavby „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ v silničním ochranném pásmu silnice I/55.


K žádosti byla doložena dokumentace stavebního záměru. Podle ust. § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených, umísťovat a provádět v silničních ochranných pásmech stavby, které podle stavebního zákona vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu. Podle ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, přezkoumal předloženou žádost o umístění a provádění stavebního záměru v ochranném pásmu silnice I/55 a shledal, že za dodržení stanovených podmínek v závazné části závazného stanoviska nedojde k ohrožení silničních zájmů v dané lokalitě, a proto vydal souhlasné závazné stanovisko pro umístění a provádění stavby „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ na pozemcích parcelní číslo 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63 v katastrálním území Hodonín, okres Hodonín, kraj Jihomoravský v ochranném pásmu silnice I. třídy podle ust. § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

S ohledem na možnost změn v území, omezil silniční správní úřad dobu platnosti závazného stanoviska na 24 měsíců.

S ohledem na ochranu silnice I/55 a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na ní byly stanoveny podmínky tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

V případě změny posuzované dokumentace pozbývá toto závazné stanovisko platnosti a je třeba požádat o nové.



Otisk
úředního
razítka

Ing. Zdeněk Repík
referent oddělení pozemních komunikací
a oprávněná úřední osoba odboru dopravy

Rozdělovník:

Žadatel:

- Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín, IČ: 00284891 - **DS**

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
IČ:65993390 - **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha
7, 695 01 Hodonín, IČ: 75151499 – **DS**

Počet listů : 4
Počet příloh/listů příloh: 0/0

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Datovou zprávou

Číslo jednací: KHSJM 50984/2018/HO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 00235/2018
Č.j. odesílatele:
Vyřizuje: Blanka Kocianová
Telefon: 518 398 622, 778 706 417
Email: blanka.kocianova@khsbrno.cz

PP projekt Hodonín s.r.o.
Dobrovolského 3971/5A
695 01 Hodonín

IČO 27757307

ID datové schránky mhpuadr

V Hodoníně dne 19.09.2018

Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

- *investor Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín, IČO 00284891*
- *sdělení k umístění stavby*

Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) byla jako dotčenému orgánu ochrany veřejného zdraví místně příslušnému dle ustanovení § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“), doručena žádost společnosti PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČO 27757307 (dále také „žadatel“), o vydání závazného stanoviska k umístění stavby *Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce*.

K žádosti bylo doloženo zmocnění udělené dne 12.9.2018 investorem stavby žadateli a dokumentace pro územní rozhodnutí zpracovaná v 7/2018 žadatelem, číslo zakázky 976/2018.

Jedná se o stavbu lávky pro chodce a cyklisty přes silnici č. I/55 a dále stezky a propustku na pozemcích parc.č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63. Stavba je plánována jako dočasná (do doby realizace plánované rychlostní silnice R 55).

Po posouzení žádosti a souvisejících podkladů KHS JmK sděluje, že ve výše uvedené věci není dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., neboť umístěním a realizací dané stavby nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 258/2000 Sb., a proto KHS JmK nevydává závazné stanovisko dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a dle § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jaroslava Švarcová

vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
územního pracoviště Hodonín

Rozdělovník:

- PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČO 27757307
- KHS JmK – spis



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Hodonín
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPB-210499-1/ČJ-2018-060606

Hodonín 20. září 2018

Počet stran: 2

PP projekt Hodonín s.r.o.
Dobrovolského 3971/5A
695 01 Hodonín**Stanovisko DI Hodonín k projektové dokumentaci.**Objekt: **"Hodonín - přemostění silnice č. I/55 - lávka pro cyklisty a chodce"**Místo: **k.ú. Hodonín**Stupeň dokumentace: **DÚR**Zpracovatel dokumentace: **PP projekt Hodonín s.r.o.**Zakázka číslo: **976/2018**

Policie ČR, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává následující stanovisko:

Dopravní inspektorát v Hodoníně na základě Vaší žádosti ze dne 19.09.2018 a předložené projektové dokumentace z 7/2018 **souhlasí s vydáním rozhodnutí o umístění stavby.**

V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit projektovou dokumentaci v rozsahu a obsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1918
100
2018
SPOLEČNÉ STOLETÍwww.policie.czSvatopluka Čecha 7
695 01 HodonínTel.: 974633259
Fax: 974633268
Email:
ID DS: jydai6g

Zpracoval:

por. Ing. Jan Froněk

ho.di.podatelna@pcr.cz

tel. 974 633 254, 722 095 670

npor. Ing. Bc. Štěpán Zachara
vedoucí oddělení

KANCELÁŘ (KORESPONDENČNÍ ADRESA)

UVR Mníšek pod Brdy a.s.
ÚVR Mníšek pod Brdy 600
252 10 · Mníšek pod Brdy
Telefon: +420 318 592 671

SÍDLLO (FAKTURAČNÍ ADRESA)

UVR Mníšek pod Brdy a.s.
ÚVR Mníšek pod Brdy 600
252 10 · Mníšek pod Brdy
IČ: 45147477 · DIČ: CZ 45147477

Společnost pod značkou B 1419
vedená u Městského soudu v Praze

Kontaktní mail: uvr@uvr.cz
www.uvr.cz

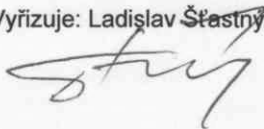
 **UVR** Mníšek pod Brdy

Ing. Pavel Kočvara
PP projekt Hodonín s.r.o.
695 01 Hodonín

Naše značka: 1292/18

Vyřizuje: Ladislav Šťastný

Mikulčice: 25.9.2018




Na základě Vaší žádosti a dodaných podkladů k stavbě „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ Vám sdělujeme, že naše společnost UVR Mníšek pod Brdy a.s., středisko Lignit Hodonín nemá žádné připomínky ani námítky proti akci, kterou plánujete.

S pozdravem



Oldřich Cuták
Vedoucí provozu

 **UVR.**
Mníšek pod Brdy
UVR Mníšek pod Brdy a.s. • Lignit Hodonín
ÚVR Mníšek pod Brdy 600 • 252 10 • Mníšek pod Brdy
IČ: 45147477 • DIČ: CZ45147477

15

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy – detašované pracoviště Hodonín

Brněnská 3254, 695 01 Hodonín

Váš dopis zn.:

Ze dne: 18.09.2018
Č. j.: JMK 132860/2018

PP projekt Hodonín s.r.o.
Dobrovolského 3971/5A

Sp. zn.:

695 01 Hodonín

Vyřizuje: Ing. Repík

Telefon: 541 654 110

IČ: 27757307

Počet listů: 2

Počet příloh/listů: 0/0

Datum: 26.09.2018

Vyjádření k PD pro územní řízení stavby „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, dává ke shora uvedené stavbě následující stanovisko:

1. Navržená lávka pro chodce a cyklisty mimoúrovňově kříží sil. I/55 (v km cca 115,000) a má být napojena na stávající účelovou komunikaci vedoucí k ZOO (vlevo ve směru provozního staničení sil. I/55) a stávající asfaltovou lesní cestu (vpravo ve směru provozního staničení sil. I/55). Dle textové části nejsou v rámci stavby řešena žádná odstavňá a parkovací stání ani úprava stávajícího napojení na sil. I/55. Minimální výška průjezdného profilu nad sil. I/55 má být 5,87 m.
2. Navržená stavba je umístěna v ochranném pásmu silnice I/55, kterým se v souladu s § 30 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy a lze ji provádět pouze na základě povolení silničního správního úřadu podle § 32 odst. 1 písm. a) případně písm. b) zákona o pozemních komunikacích. Před zahájením prvního řízení podle stavebního zákona musí investor požádat silniční správní úřad o povolení provádět stavbu v silničním ochranném pásmu sil. I/55. Toto povolení je v tomto případě podmíněno předchozím souhlasem vlastníka pozemní komunikace č. I/55 (výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici byla pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno).
3. Odbor dopravy obecně podporujeme opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti uživatelů pozemních komunikací. Upozorňujeme na nutnost projednání předmětného záměru s ŘSD ČR Správou Zlín, která zajišťuje přípravu realizace koridoru D55 v úseku Rohatec – dálnice D2.

4. Tímto vyjádřením nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Otisk
úředního
razítka

Ing. Zdeněk Repík
referent oddělení pozemních komunikací
odboru dopravy

Doručí se:

- PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307 - **D**

MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor životního prostředí
pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE : 18.9.2018

SPIS. ZNAČKA: MUHO 11160/2018 OŽP

Č.J. MUHOCJ 66725/2018 OŽP-vyj.

E-MAIL.: kotrlova.jarmila@muhodonin.cz

DATUM: 1.10.2018

PP projekt Hodonín s.r.o.

Dobrovolského 3971/5A

695 01 Hodonín

Vyjádření odboru životního prostředí

Podáním ze dne 18.9.2018 jste požádali odbor životního prostředí MěÚ Hodonín o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení na akci: „**Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce**“ na pozemcích parc.č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63 v k.ú. Hodonín.

Žadatelem a adresátem je: PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

Investorem akce je: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 01 Hodonín IČ 00284891

Přípravnou PD projektoval: Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825

Projektová dokumentace: datum: červenec 2018

Obsahem předložené dokumentace je: stezka pro chodce a cyklisty s lávkou přes silnici I/55. Stavba je napojena na stávající místní komunikaci v ul. U ZOO a polní cestu. Lávka je navržena ze dřeva včetně ocelového zábradlí. Konstrukci lávky tvoří dva dřevěné lepené nosníky, které vynášejí konstrukci dolní mostovky, sestavenou z příčníků a podélníků a příčně kladených mostin. Vzepětí tvarově symetrických nosníků je cca 1,40 m. Lávka je osazena na železobetonových opěrách založených na pilotách. Lávka má dvě pole o rozpětí 22,43 a 33,23 m, celková délka lávky je 55,66 m. Stezka o délce 251,31 m a šířce 3,0 m je navržena z asfaltového betonu s krajnicí o šířce 0,75 m ze šterkodrti ve sklonu 1:2,5. Minimální světlá výška průjezdného profilu nad silnicí I/55 je 5,20 m. Podél paty svahu bude provedena výsadba keřů. Stavba si vyžádá kácení části lesa.

Odbor ŽP MěÚ Hodonín se k dokumentaci vyjadřuje podle následujících hledisek:

1. Z hlediska ochrany přírody a krajiny - zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen zákon o ochraně přírody).
2. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění novel (dále jen vodní zákon) a zák. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a ve znění novel (dále jen zákon o vodovodech a kanalizacích).
3. Z hlediska odpadového hospodářství – dle § 79 odst. 4 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
4. Z hlediska ochrany ovzduší – podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.
5. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu – podle zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (zákon o ZPF).
6. Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa a hospodaření v lesích – podle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.

Vlastní vyjádření:

ad 1) Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- 1.1. Záměr se přímo dotýká lesa, který je ze zákona významným krajinným prvkem (VKP, § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody). Proto je nutné požádat o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku.

Příslušným orgánem ochrany přírody pro vydání tohoto stanoviska je MěÚ Hodonín, odbor životního prostředí. K žádosti doporučujeme přistoupit až po vydání stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

- 1.2. Záměr má proběhnout na území, které je součástí nadregionálního biocentra Černé blato a evropsky významné lokality (EVL) Hodonínská doubrava. Proto je nutné požádat o vydání stanoviska podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, tj. stanoviska, zda může mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významnou lokalitu. Ve stanovisku je nutné zohlednit možný výskyt zvláště chráněné druhy saproxylického hmyzu.

Příslušným orgánem ochrany přírody pro vydání tohoto stanoviska je Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno (detašované pracoviště Štefánikova 28, 695 01 Hodonín).

Vyřizuje: Ing. Král – kl. 312

ad 2) Stanovisko vodoprávního úřadu: záměr je možný

Vyřizuje: Ing. Kašperák - kl. 314

ad 3) Z hlediska odpadového hospodářství: záměr je možný.

K této akci bude pro územní řízení stavby vydáno závazné stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, na základě předložené žádosti pod MUHOCJ 63963/2018.

Vyřizuje: Ing. Múčková – kl. 396

ad 4) Z hlediska ochrany ovzduší: záměr je možný.

Vyřizuje: Ing. Mišková – kl. 395

ad 5) Z hlediska ochrany ZPF sdělujeme: nedotýká se zájmů ochrany zemědělského půdního fondu – nemáme připomínek

Vyřizuje: L. Taptičová – kl. 386

ad 6) Z hlediska ochrany PUPFL a hospodaření v lesích: K záměru bylo vydáno závazné stanovisko č.j. MUHOCJ 64705/2018/OŽP ze dne 20. 9. 2018.

Vyřizuje: Ing. Cellar – kl. 384

Pokud nebude v průběhu územního nebo stavebního řízení k uvedené akci vydáno jiné stanovisko odboru životního prostředí, platí toto vyjádření i pro územní nebo stavební řízení.

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas a není rozhodnutím podle předpisů o správním řízení.

otisk razítka



Ing. Jarmila Kotrlová
Vedoucí odboru ŽP

MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN

odbor investic a údržby
pracoviště: Národní třída 25, 695 35 Hodonín

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE :

SPIS. ZNAČKA: MUHO 11761/2018 OIaU

Č.J. MUHOCJ 67927/2018

VYŘIZUJE : Ing. Živná

TEL : 518 316 331

FAX.: 518 353 686

E-MAIL.: zivna.ludmila@muhodonin.cz

DATUM: 2018-10-04

Vyjádření ke stavebnímu záměru stavby: „Hodonín – přemostění sil. I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“

Dne 18.9.2018 byla našemu odboru doručena od právnické osoby **PP projekt Hodonín s.r.o.**, Dobrovolského 3971/5, 695 01 Hodonín, ze dne 07/2018, zakázka č.: 976/2018, ověřená autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Radomír Prokeš ČKAIT 1300825, žádost o vyjádření pro umístění stavby: „Hodonín – přemostění sil. I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“, stavebníka Města Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín, IČ 00284891.

Odbor investic a údržby Městského úřadu Hodonín jako místně a věcně příslušný orgán státní správy podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu, dává k shora uvedené žádosti toto vyjádření:

Popis:

Navržená stavba zahrnuje stezku pro chodce a cyklisty s lávkou přes silnici I/55. Stezka je navržena s krytem z asfaltového betonu, lávka je z dřevěných lepených nosníků, s dřevěnou konstrukcí dolní mostovky, sestavenou z příčníků a podélníků a příčně kladených dubových mostin.

Vlastní vyjádření:

K umístění stavby nemáme námítky a souhlasíme s umístěním uvedené stavby.

Otisk úředního razítka

Ing. Ludmila Živná

referent odboru investic a údržby

Brno dne 25. října 2018
Č. j.: MZP/2018/560/1771
Sp. zn.: ZN/MZP/2018/560/439
Vaše č. j.:
Vyřizuje: Mgr. Filip Jelínek
Tel.: 267 123 704
E-mail: Filip.Jelinek@mzp.cz

PP projekt Hodonín s.r.o.

Radějov 269
696 67 Radějov

Vyjádření k projektové dokumentaci

Ministerstvo životního prostředí – odbor výkonu státní správy VII (dále jen MŽP OVSS VII) jako věcně příslušný správní orgán pro ochranu horninového prostředí a nerostných zdrojů, pro geologické práce a ekologický dohled nad těžbou, ve smyslu § 19 odst. 2 zákona ČNR č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy, ve znění pozdějších předpisů, přijalo dne 18.9.2018 žádost organizace PP projekt Hodonín s.r.o. se sídlem Radějov 269, 696 67 Radějov (dále jen žadatel) o vyjádření k projektové dokumentaci stavby Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce, která je na MŽP OVSS VII evidována pod č.j. MZP/2018/560/1771; ev.č. ENV/2018/59551. Po prostudování zaslaných dokladů vydává MŽP OVSS VII následující vyjádření:

Žadatel připravuje projektovou dokumentaci na stavbu „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“. Jedná se o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty s lávkou přes silnici I/55. Z hlediska ochrany výhradních ložisek nerostů dle aktuální verze Surovinového informačního systému (SurIS), zasahuje záměr do plochy CHLÚ Hodonín VII stanoveného pro ochranu výhradních ložisek vyhrazeného nerostu lignitu. Ochranou a evidencí ložiska je pověřena organizace ÚVR Mníšek pod Brdy, a.s.

V daném případě, v souladu s ustanovením § 18 odst. 1 horního zákona, se jedná o stavbu v chráněném ložiskovém území (CHLÚ), která přímo nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska, proto musí žadatel v souladu s § 19 odst. 1. horního zákona pro povolení stavby u příslušného orgánu doložit závazné stanovisko orgánu kraje v přenesení působnosti, vydané po projednání s Obvodním báňským úřadem v Brně, protože na navrženou stavbu se částečně vztahují podmínky ochrany výhradního ložiska.

Pro úplnost uvádíme, že v ploše předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území z minulých těžeb, sesuvná území ani území se zvláštními podmínkami geologické stavby či zvláštními inženýrskogeologickými poměry.

Ing. Jaroslav Pospíšil
ředitel odboru výkonu státní správy VII
podepsáno elektronicky

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.:

JMK 152 574/2018

Sp. zn.:

S-JMK 132 872/2018/OŽP

Vyřizuje:

Hana Vodičková

Telefon:

541 652 331

Datum:

30.10.2018

PP projekt Hodonín, s. r. o.

Dobrovolského 3971/5A

695 01 HODONÍN

„Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ k. ú. Strážnice na Moravě, okres Hodonín

vyjádření

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 18.09.2018 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ k. ú. Strážnice na Moravě, okres Hodonín, projektová dokumentace (DUR): PP projekt Hodonín, s. r. o., Dobrovolského 3971/5A, 695 35 Hodonín; červen 2018.

Stručná charakteristika záměru: Navržená stavba zahrnuje stezku pro chodce a cyklisty s lávkou přes silnici I/55 ve městě Hodonín. Realizací záměru je dotčen pozemek parc. č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63 k. ú. Hodonín. Investorem záměru je město Hodonín.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem je obecní úřad obce s rozšířenou působností v místě požadované činnosti nebo stavby – Městský úřad Veselí nad Moravou. (Šmerda, kl. 1593)

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Dle předložené žádosti nebude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), orgán ochrany ZPF krajského úřadu tudíž nemá k realizaci záměru žádné připomínky. (Ing. Pavel Illek, kl. 2632)

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydá KrÚ JMK, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, samostatné stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona na základě ustanovení § 71 odstavce 1 zákona č. 500/2014 Sb. správního řádu.

Dále upozorňujeme, že dle vyjádření č. j. JMK 178769/2017 ze dne 18.12.2017 je nutné, aby si žadatel požádal o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů dle § 50 zákona. Konkrétní dotčené druhy by měly korespondovat s druhy, které jsou uvedeny v biologickém hodnocení z října 2017 zpracované od Mgr. Jana Losíka, Ph.D.

(Ing. Hanáková, kl. 4121)

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Realizací předmětné akce nebudou umístěny nové ani měněny stávající stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit případnou zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

(Ing. Opletal, kl. 2610)

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Kompetentním úřadem k vydání závazného stanoviska podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor ŽP.

Krajský úřad upozorňuje, že výkopová zemina, která bude z místa odvážena jinam (nebude tedy použita v rámci téže stavby a téže projektové dokumentace), bude odpadem a musí být předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, jejíž oprávněnost si zhotovitel stavby předem ověří zjištěním identifikačního čísla zařízení k nakládání s odpady touto osobou provozovaného (IČZ), které přiděluje krajský úřad. Řešení nakládání s odpady, které vznikají při realizaci záměru a výpočet jejich množství dle druhů musí být součástí PD (mj. na základě vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů).

Upozorňujeme, že nakládání s odpady musí být v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, zejména ve věci upřednostnění využití odpadů (např. regenerace, recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku), a v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje (jeho závazná část byla vydána vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016).

(Rašovská, kl. 2623)

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Toto vyjádření platí v případě, že současně orgán ochrany přírody ve svém stanovisku vydaném podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyloučil významný vliv uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Výše uvedená činnost nespadá do přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a proto provozovatel nemusí žádat o integrované povolení.

(Nosilová, kl. 2678)

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

V daném projektu není navrženo nové umístění vybraných nebezpečných látek (viz Tabulka I a II v příloze č. 1 k zákonu č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií) ve smyslu ust. § 2 písm. e) a f) zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií. V tomto případě nespadá předmětný záměr do režimu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií.

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:

Krajský úřad k uvedenému podání konstatuje, že navrhovaná stavba sice leží v okrajové části CHLÚ Hodonín VII (č. 16100000), stanoveném pro ochranu výhradního ložiska Hodonín (ev. č. ložiska 3 161000), ale svým charakterem, a hlavně umístěním na ochranném pilíři silnice I/55 a města Hodonín, nemůže znemožnit či ztížit realizaci případné hornické činnosti.

Z uvedeného důvodu krajský úřad stanoví, že není třeba žádat o vydání závazného stanoviska k umístění stavby či zařízení v CHLÚ ve smyslu § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Ing. František Havíř
vedoucí odboru

Za správnost odpovídá: Hana Vodičková

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 151298/2018
Sp. zn.: S-JMK 151298/2018 OŽP/Rich
Vyřizuje: Mgr. Dana Richterová
Telefon: 541 652 684
Datum: 29.10.2018

PP projekt Hodonín s.r.o.
Radějov 269
696 67 RADĚJOV (DS)

Vyjádření k podání ze dne 26.10.2018

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3, (dále jen „správní úřad“), jako orgán příslušný podle ustanovení § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“) obdržel dne 26.10.2018 podání města Hodonín, se sídlem Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín, IČ 00284891, zastoupeného společností PP projekt Hodonín s.r.o., se sídlem Radějov 269, 696 67 Radějov, IČ 27757307, ve věci potřeby vydání závazného stanoviska k umístění stavby „**Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce**“, k. ú. Hodonín, p. č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63, okr. Hodonín, v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“).

Záměrem stavebníka je vybudování stezky pro chodce a cyklisty s lávkou přes silnici I/55. Stezka je navržena s krytem z asfaltového betonu, lávka z dřevěných lepených nosníků, s dřevěnou konstrukcí dolní mostovky, sestavenou z příčníků a podélníků a příčně kladených dubových mostin. Celková délka trasy stezky činí 251,31 m, lávka má rozpětí 55,66 m.

Správní úřad k uvedenému podání konstatuje, že navrhovaná stavba sice leží v okrajové části CHLÚ Hodonín VII (č. 16100000), stanoveném pro ochranu výhradního ložiska Hodonín (ev. č. ložiska 3 161000), ale svým charakterem, a hlavně umístěním na ochranném pilíři silnice I/55 a města Hodonín, nemůže znemožnit či ztížit realizaci případné hornické činnosti.

Z uvedeného důvodu správní úřad stanoví, že není třeba žádat o vydání závazného stanoviska k umístění stavby v CHLÚ ve smyslu § 19 odst. 1 zákona.

Ing. František Havíř
vedoucí odboru

v z. Ing. Jiří Hájek v. r.
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Dana Richterová



Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

č. j.:
JMK 25075/2019

Sp. zn.:
S – JMK 149509/2018 OŽP/Jan

Vyřizuje/linka
Jančálek/541651562

Brno
04.07.2019

R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3, jako orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu ust. § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), rozhodl v řízení o povolení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů podle § 50 zákona, o kterou požádalo Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín, IČ: 00284891 (dále jen žadatel) pro účely realizace stavby „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“,

t a k t o :

Podle ustanovení § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona a příslušných ustanovení správního řádu se žadateli, kterým je

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín, IČ: 00284891

p o v o l u j e v ý j i m k a

I. podle ust. § 56 odst. 1 zákona

výjimka ze zákazů a základních podmínek ochrany (§ 50 odst. 2 zákona), a to konkrétně zásah do přirozeného vývoje druhů živočichů zařazených v příloze III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona, do kategorie ohrožených, a to konkrétně pro druh nosorožík kapucínek (*Oryctes nasicornis*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), čmelák polní (*Bombus pascuorum*), čmelák zemní (*Bombus terrestris*), mravenci rodu *Formica*, batolec červený (*Apatura ilia*), užovka obojková (*Natrix natrix*), ropucha obecná (*Bufo bufo*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Povolovanými činnostmi jsou zásah do přirozeného vývoje, rušení, neúmyslné zraňování a usmrcování všech výše uvedených druhů, u druhu nosorožík kapucínek pak také ještě navíc ničení a poškozování jeho vývojových stádií.

II. Podle ust. § 56 odst. 1 zákona a ve smyslu ust. § 56 odst. 2 písm. d) zákona

výjimka ze zákazů a základních podmínek ochrany (§ 50 odst. 2 zákona), a to konkrétně zásah do přirozeného vývoje živočichů druhů zařazených v příloze III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona, do kategorie ohrožených druhů, a to konkrétně pro druhy roháč obecný (*Lucanus cervus*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) a strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*) a do kategorie silně ohrožených druhů, a to konkrétně pro druh tesařík obrovský (*Cerambyx cerdo*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), kuňka obecná (*Bombina bombina*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*) a netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství.

Povolovanými činnostmi jsou zásah do přirozeného vývoje, rušení, neúmyslné zraňování a usmrcování všech výše uvedených druhů, u druhu tesařík obrovský a roháč obecný pak také ještě navíc ničení a poškozování jejich vývojových stádií.

III. Pro výjimky specifikované ve výrocích I. a II. se stanovují následující podmínky:

1. Výjimka je povolena výhradně v souvislosti s realizací záměru „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“.
2. Po celou dobu realizace akce, a to již od stadia příprav staveniště, zajistí investor odborný biologický dozor fyzickou nebo právnickou osobou, který průběžně zajistí případné zásahy. Těsně před zahájením stavebních prací provede odborně způsobilá osoba v dotčeném území průzkum a případně záchranný transfer vzácných a ohrožených živočichů zaměřený na vzácné druhy saproxylického hmyzu, plazy a obojživelníky. Nalezení jedinci budou přeneseni mimo prostor staveniště na nejbližší vhodné biotopy.
3. Kácení starých dubů bude v maximální možné míře omezeno, káceny budou pouze stromy v ploše záboru stavby. Stromy nacházející se při okrajích násypu lávky budou ponechány. V případě, že dojde k jejich odumření, budou ponechány alespoň jejich torza či pařezy.
4. Kácení bude prováděno výhradně v období měsíců září – listopad běžného roku, přičemž denní teploty by měly být okolo 10 °C. Stromy, nacházející se v okolí stavby, budou chráněny proti mechanickému poškození. Dřevní hmota bude ponechána na místě v zastíněnější části porostu, ne na přímém slunci.
5. Všechny stavební i přípravné práce budou realizovány v období od 15. srpna do konce února běžného roku, čímž budou omezeny negativní účinky rozhodujících rušivých vlivů na citlivé skupiny organismů. Splněním této podmínky se docílí toho, že nebude zasaženo období reprodukce obojživelníků a ptáků a také vlivy na okolní biotopy a druhy budou omezené.
6. Drobná vodoteč pod tělesem násypu lávky bude převedena prostřednictvím propustky, jehož šířka bude taková, aby za normálních průtoků byl alespoň podél jednoho břehu zachován suchý pás s přírodním povrchem (kamení, hlína).
7. V přilehlých lesních porostech nebude skladován stavební materiál ani se v těchto porostech nebude pohybovat stavební mechanizace. Všechny zemní práce budou prováděny tak, aby se minimalizoval rozsah ploch s narušením půdního povrchu.
8. Při výstavbě bude věnována zvýšená pozornost:
 - omezování emisí tuhých látek jak při dopravě, tak při vlastních stavebních pracích,
 - stavu stavebních strojů a uložení stavebních materiálů,
 - dodržování opatření pro prevenci úkapů či úniků ropných látek a jiných kapalin,
 - účinnému zajištění techniky pro případ úniku závadných látek
9. Výjimka se povoluje na dobu potřebnou pro realizaci záměru, nejdéle však do 31.12.2025.
10. Žadatel nahlásí odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje činnost provedené na základě této výjimky, a to do 30 dnů od jejich dokončení.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín, IČ: 00284891.

Odůvodnění:

Dne 24.10.2018 obdržel odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje žádost o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany stanovených § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon), a to pro výše uvedené zvláště chráněné druhy živočichů. Žádost podalo město Hodonín, IČ 00284891, se sídlem Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín (dále také žadatel). Udělení výjimky ze základních podmínek ochrany pro výše uvedené druhy je požadováno pro účely realizace stavby „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“. Podle žadatele záměr řeší zvýšení bezpečnosti provozu právě na výše uvedené silnici I/55, a to vybudováním mimoúrovňového křížení stezky pro chodce a cyklisty a silnice I/55. Vzhledem k velikosti města Hodonína a charakteru jeho reliéfu je doprava pěší a cyklistická významnou součástí a formou každodenní přepravy. V severní části města, v místě plánované realizace záměru, se denně pohybují desítky lidí. Právě ulice U ZOO pak převádí hlavní proud pěších a cyklistů směřujících přes silnici I/55 do příměstského prostoru směrem na Dolní Bojanovice.

Přílohou žádosti bylo mimo projektovou dokumentaci také biologické hodnocení zpracované dle § 67 zákona a hodnocení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 zpracované dle § 45i zákona (zpracovatelem obou dvou výše uvedených hodnocení je Mgr. Jan Losík, Ph.D.).

Dnem podání žádosti bylo ve smyslu § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení o povolení výjimky podle § 56 zákona pro výše uvedený účel, o čemž byli všichni známí účastníci řízení spraveni. U spolků, které ve smyslu ustanovení § 70 odst. 2 zákona požádaly o podávání informací o zahajovaných řízeních podle tohoto zákona, se správní orgán zabýval věcnou specifikací jejich žádostí a zjistil, že tato specifikace u některých spolků (viz níže) odpovídá předmětu řízení. Z tohoto důvodu byly tyto spolky o zahájení řízení rovněž informovány. Jednalo se o tyto spolky:

- Voda z Tetčic z. s., Hybešova 178, 664 17 Tetčice
- Česká společnost ornitologická, Jihomoravská pobočka, Lidická 25/27, 602 00 Brno
- Česká společnost pro ochranu netopýrů, ČESON, Újezd 390/43, 118 00 Praha 1
- Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno

V daném termínu se žádný z oslovených spolků k účasti v řízení nepřihlásil, a proto tedy nemá žádný z nich postavení účastníka řízení.

Ve smyslu ustanovení § 71 odst. 3 zákona jsou obce ve svém územním obvodu účastníkem všech řízení vedených podle tohoto zákona, pokud v téže věci nerozhodují jako orgány ochrany přírody. Na základě tohoto ustanovení má postavení účastníka předmětného řízení město Hodonín, které je v daném případě zároveň žadatelem o výjimku.

Spolu s oznámením o zahájení řízení správní orgán informoval jeho účastníky o možnosti činit ve správním řízení úkony ve smyslu § 36, 37 a 38 správního řádu, zejména pak o právu nahlížet do spisu, vyjádřit své stanovisko, navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy. Této možnosti nevyužil nikdo z účastníků řízení.

Orgán ochrany přírody vycházel při posuzování žádosti především z ustanovení § 50 odst. 1 a 2 a § 56 odst. 1 a 2 zákona, které jsou pro vydání rozhodnutí stěžejní. Dle § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněné živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích, přičemž chráněn je i jejich biotop. Dále se v § 50 odst. 2 zákona uvádí, že je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje těchto živočichů a tyto živočichy chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrctvat. Rovněž je zde uvedeno, že není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla.

Dle § 56 odst. 1 může orgán ochrany přírody povolit výjimku u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů jen v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody nebo v zájmu ochrany přírody. U zvláště chráněných druhů, které jsou současně předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze navíc výjimku povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v § 56 odst. 2 zákona, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany. Vzhledem k tomu, že některé z výše uvedených zvláště chráněných druhů jsou i předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, musí být pro povolení výjimky splněny všechny výše uvedené podmínky.

Druhy nosorožík kapucínek (*Oryctes nasicornis*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), čmelák polní (*Bombus pascuorum*), čmelák zemní (*Bombus terrestris*), mravenci rodu *Formica*, batolec červený (*Apatura ilia*), užovka obojková (*Natrix natrix*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), roháč obecný (*Lucanus cervus*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), tesařík obrovský (*Cerambyx cerdo*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), kuňka obecná (*Bombina bombina*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*) a netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*) jsou dle přílohy III vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona, zvláště chráněnými druhy živočichů zařazenými do kategorie ohrožený a silně ohrožený. Na tyto druhy se vztahuje ochrana dle ust. § 50 zákona. Zároveň se v případě druhů roháč obecný (*Lucanus cervus*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), tesařík obrovský (*Cerambyx cerdo*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), kuňka obecná (*Bombina bombina*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*) a netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*) jedná o druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství.

K provedení škodlivého zásahu do jejich přirozeného vývoje je tedy nutné, aby si žadatel opatřil výjimku ze zákazů a základních podmínek ochrany stanovených v § 50 zákona, přičemž pro druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, je nutno naplnit pro povolení výjimky specifické podmínky stanovené v ustanovení § 56 odst. 1 a 2 zákona.

Předmětnými jedinci je početně blíže nespecifikované množství jedinců výše uvedených druhů, k jejichž rušení může dojít v souvislosti s realizací záměru. Může rovněž dojít k jejich neúmyslnému zraňování či usmrcování. U některých druhů může dojít také k ničení jimi užívaných sídel. Aby tyto případy byly omezeny na minimální množství, je nutné provést v případě potřeby odchyt a transfer jedinců mimo prostor zasažený realizací záměru (specifikováno v podmínce č. 2 tohoto rozhodnutí), stejně tak jako je nutné respektovat i další navržená zmírňující opatření, která byla stanovena v předloženém biologickém hodnocení.

Žadatel spatřuje převahu veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody zejména v zachování zdraví a života lidí, neboť realizace záměru výrazně zvýší bezpečnost v předmětném úseku. V současné době je tento úsek pro přecházející velice nebezpečný zejména pro svoji nepřehlednost. Pro zvýšení bezpečnosti bylo již dříve přijato opatření spočívající v omezení rychlosti na 70 km/h, ale toto omezení nebývá respektováno a dodržováno. Zajištění bezpečného převedení pěších a cyklistů přes silnici I/55 je dle mínění žadatele naléhavým důvodem, kdy veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, což je jednou z podmínek k udělení požadované výjimky. Orgán ochrany přírody se s výše uvedeným konstatováním žadatele ztotožňuje a uznává převahu veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody. K podřazení předmětného záměru pod kritéria uvedená v § 56 odst. 2 lze uvést, že daný záměr svým charakterem odpovídá účelu uvedenému pod písmenem c), tedy ochraně veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti. Charakter záměru je zde jednoznačný a správní orgán o něm nemá pochybnost.

Žadatel dále ve své žádosti uvádí, že neexistuje jiné uspokojivé řešení, a že realizace záměru neovlivní příznivý stav dotčených ohrožených druhů z hlediska jejich ochrany. Realizace záměru může sice vést k dočasnému snížení početnosti populací výše uvedených druhů, ale nezpůsobí vymizení těchto druhů v dané lokalitě. Toto tvrzení žadatel opírá o zpracované biologické hodnocení, jehož součástí je mimo jiné také návrh zmírňujících a kompenzačních opatření, které hodlá žadatel v plné míře respektovat. Samotná projektová dokumentace byla již upravena právě na základě dílčích výstupů a doporučení biologického hodnocení. Jedním z požadavků bylo převedení drobné vodoteče pod tělesem násypu lávky prostřednictvím propustku, jehož šířka bude taková, aby za normálních průtoků byl alespoň podél jednoho břehu zachován suchý pás s přírodním povrchem (kamení, hlína). Navržen byl rámový propustek pro migraci živočichů o délce 14,00 m se světlými rozměry 2000 x 1000 mm se žlabem pro vodoteč (skrze rámový propustek) délky 19,00 m, šířky 0,50 m. Tento požadavek, jako i další, byl zapracován do konečné podoby projektové dokumentace.

Orgán ochrany přírody se ztotožňuje se sdělením žadatele, že pro předmětný záměr neexistuje jiné uspokojivé řešení a realizace záměru neovlivní dosažení nebo udržení příznivého stavu potenciálně dotčených zvláště chráněných druhů, které se v řešeném území nacházejí, z hlediska jejich ochrany. Technické řešení záměru bylo upraveno do podoby, která respektuje a zohledňuje výstupy a závěry zpracovaného biologického hodnocení, které zpracovala autorizovaná osoba. Do samotné projektové dokumentace byly zapracovány podmínky, které minimalizují dopady na jednotlivé složky bioty, včetně možného dopadu na dotčené zvláště chráněné druhy, které jsou předmětem tohoto řízení. V rámci realizace záměru dojde sice ke krátkodobému zhoršení podmínek pro některé z dotčených zvláště chráněných druhů, nicméně dopad na tyto druhy bude minimální. Předmětný záměr stavby je ve veřejném zájmu a neovlivní nijak zásadně udržení příznivého stavu populací výše uvedených druhů. Pro zmírnění negativních dopadů na výše jmenované zvláště chráněné druhy a ostatní složky přírody byla projektová dokumentace zpracována ve spolupráci se zpracovatelem přírodovědných průzkumů (naturové a biologické hodnocení). Za tímto účelem byl sestaven souhrn podmínek, které budou v plném rozsahu akceptovány a v rámci realizace záměru respektovány. Stran udržení populací dotčených zvláště chráněných druhů v příznivém stavu z hlediska jejich ochrany správní orgán vychází mimo jiné ze skutečnosti, že v přilehlém příměstském lese, stejně tak jako i v EVL Hodonínská doubrava se nachází řada jiných vhodných biotopů pro potenciálně dotčené druhy, proto je přesvědčen, že zásah povolený touto výjimkou významně neovlivní populace těchto druhů.

Správní orgán má za to, že s ohledem na výše uvedené je naplněna podmínka ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona, tedy že je možné povolení výjimky v souvislosti s realizací předmětného záměru z důvodu převahy veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody. Vzhledem k dočasnosti negativních vlivů omezených prakticky jen na dobu výstavby nebude mít dle názoru správního orgánu realizace záměru trvalý negativní dopad na stav populací dotčených druhů. Jiné uspokojivé řešení, které by zlepšilo současný stav v předmětném úseku silnice I/55 ve smyslu zvýšení bezpečnosti převodu pěších a cyklistů přes tuto silnici, není správnímu orgánu známo. Správní orgán vzal v úvahu výše popsaná rizika, s nimiž konfrontoval zájmy ochrany přírody. Ty jsou v daném případě zastoupeny zákonnou ochranou předmětných druhů, přičemž některé z nich požívají také ochrany dle evropské legislativy. V úvahu je třeba vzít rozšíření těchto druhů v rámci komplexu lesa Hodonínské doubravy a ochranu jejich biotopů v prostoru dotčeném samotnou realizací záměru. V tomto kontextu se zamýšlená činnost pro dané druhy jeví svou škodlivostí jako nevýznamná. Správní orgán je proto přesvědčen, že záměr žadatele naplňuje podmínku ustanovení § 56 odst. 1, podle nějž veřejný zájem, v jehož prospěch je výjimka požadována, musí výrazně převažovat nad zájmy ochrany přírody.

Zároveň správní orgán shledal nutnost povolení výjimky omezit povinností splnit upřesňující podmínky pro realizaci záměru. V první řadě je to potřeba ustanovení a důsledného vykonávání biologického dozoru, prováděného odborně způsobilou osobou, a to již od stadia příprav staveniště. Odborný biologický dozor bude aktuálně a operativně řešit nastalé situace, jako je například nutnost záchranných transferů jedinců.

Při stanovení doby, pro kterou je výjimka povolena, správní orgán zohlednil skutečnost, že k samotné realizaci nemusí dojít zákonitě v roce 2019 či 2020. Doba platnosti udělené výjimky stanovená do 31.12.2025 se jeví jako dostatečná pro dokončení realizace záměru (podmínka č. 9). Povinnost žadatele oznámit odboru životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje provedené činnosti (podmínka č. 10) vychází z informační povinnosti orgánu ochrany přírody stanovené § 56 odst. 6, podle níž správní orgán oznamuje Ministerstvu životního prostředí ČR zásahy provedené na základě povolených výjimek. Údaje žadatele budou sloužit jako podklad pro toto oznámení a zároveň poskytnou orgánu ochrany přírody informace o využití výjimky.

Vzhledem ke skutečnostem uvedeným výše, rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu životního prostředí ČR, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno.



Ing. František Havíř
vedoucí odboru

v z. JUDr. Lenka Plhalová
vedoucí oddělení
správního a ekonomického

Doručuje se:

Účastníci řízení

1. Město Hodonín, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín, DS

b) na vědomí

2. Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, oddělení ochrany přírody, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno, DS



MĚSTSKÝ ÚŘAD HODONÍN		
PODATELNA 1-		
Č.j. 35 952/K019		
Došlo	21. 05. 2019	Přílohy
Číslo dopr.	Zpracovatel	Ukládací znak



S004P01GQHRO

V Brně dne: 15.5.2019

Vaše zn.: MUHO 24695/2012-ORM

Naše zn.: 9/26.3./19-22200

Vyřizuje: Ing. Malinák

Telefon: 549 133 350

E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz

MěÚ Hodonín

Odbor rozvoje města

Paní Petra Šimíková

Masarykovo nám. 53/1

695 35 Hodonín

Věc: Silnice I/55 – Aktualizace koordinovaného vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení ke stavbě:

„Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce“

Záměrem investora stavby, jímž je Město Hodonín, je výstavba dřevěné lávky pro cyklisty a pěší přes silnici I. třídy č. 55 Olomouc - Uherské Hradiště – Břeclav – st. hranice. Lávka je situována severozápadně města Hodonín, v prostoru stávajícího úrovněového připojení místní komunikace (MK) v ulici U Zoo a zpevněné polní cesty na silnici I/55 v cca km 114,970 jejího provozního staničení, po kterých je vedena turistická „Cesta T.G. Masaryka“ mezi Zoo Hodonín a lokalitou Za Červenými Domky. V současné době tak v daném místě dochází k úrovněovému přecházení silnice I/55 cyklisty a chodci, což lze označit za vážnou dopravní závalu na extravilánovém úseku silnice I/55. Stavba je navrhována **v režimu stavby dočasné do doby realizace plánované dálnice D 55 v trase stávající silnice I/55**.

Investorem akce je Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695/35 Hodonín.

Stupeň a zpracovatel PD: DUR 07/2018, PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, Ing. Radomír Prokeš ČKAIT 1300825.

K předloženému záměru se již ŘSD ČR, Závod Brno vyjádřil koordinovaným vyjádřením dne 21.1.2019 pod zn. 21/18.1./19-22200. V tomto vyjádření bylo vydáno zamítavé stanovisko z důvodu ochrany výhledových záměrů ŘSD ČR - stavba „D55, 5512 Rohatec – Lužice“. V návaznosti na dohodu mezi městem Hodonín a ŘSD Zlín, ke které došlo v rámci jednání na KÚ JMK dne 25.1.2019 a která spočívá v možném pokračování projekčních prací na plánované lávce v parametrech stávající silnice I/55, za předpokladu jejího povolování jako stavby dočasné do doby realizace D55 (viz záznam z jednání), jsme byli požádáni o aktualizaci našeho vyjádření.

Z tohoto důvodu byla žádost opět posouzena ŘSD ČR, Samostatným oddělením technické podpory provozu 12 700, které se ke stavbě vyjádřilo dne 7.5.2019 interním sdělením č.: 6052/12700/2019/Vi a bylo interní poštou předáno ŘSD ČR, Závodu Brno, provoznímu úseku 22 200 s připomínkami a požadavky, které jsou zapracovány v tomto vyjádření.

Navržena je lávka délky 55,66 m o dvou polích, jejíž nosnou konstrukci tvoří dva dřevěné lepené nosníky, které vynášejí konstrukci dolní mostovky, sestavenou z příčníků a podélníků a příčně kladených dubových mostin. Lávka by měla být osazena na dvou železobetonových krajních opěrách a jedné podpěře, založení na pilotách. Výška průjezdního prostoru je navržena min. $h_p = 5,20$ m, což je v souladu s čl. 6.1.2.3. Výška průjezdního prostoru, odst. a) v ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“, která stanovuje u dálnic, a silnic I. a II. třídy podjezdnou výšku min. $h_p = 4,80$ m. Šířka lávky a navazující stezky je navrhována 3,0 m, povrchová úprava stezky je navržena z asfaltobetonu.

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno

Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Silnice I/55 je v daném úseku vedena v zemním násypovém tělese výšky cca 1,5 m nad terénem.

Pro osoby s omezenou schopností orientace jsou na cyklostezce řešeny opatření zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle Vyhl. č. 398/2009 o obecných technických požadavcích, tzn. zajištění příčného sklonu do 2%, podélného sklonu do 8,33%, průchozího prostoru min. 900 mm a vodící linie.

Stavba je situována v silničním ochranném pásmu silnice I/55, které dle §30, odst. 2b) „Zákona o pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy.

Pro informaci uvádíme, že intenzita dopravy v daném úseku silnice I/55 byla dle celostátního sčítání v roce 2010 zjištěna ve výši 9 562 voz./24 hod (sčítací úsek č. 6-0832).

Pro daný rozsah stavby bylo prověřeno:

- Předložený záměr byl prověřen **ve vztahu ke stávající síti dálnic a silnic I. třídy – dotčeno zemní těleso stavby silnice I. třídy č. 55 a silniční ochranné pásmo.**
- **Dotčení z hlediska ochrany výhledových zájmů ŘSD ČR - plánovaná dálnice D55, stavba 5512 v úseku Rohatec – Lužice, viz bod 1.**

Z hlediska ochrany výhledových zájmů ŘSD ČR - plánovaná dálnice D55, stavba 5512 v úseku Rohatec – Lužice - byl předložený záměr prověřen ŘSD ČR, Správou Zlín, Úsekem výstavby, který se nově vyjádřil dne 12.4.2019 pod zn. SZ/17370/19/ÚV, z něhož citujeme:

- ✓Dle předložené Průvodní zprávy se jedná o stavbu dočasnou, která bude odstraněna při stavbě dálnice D55, 5512 Rohatec – Lužice a to na náklady města Hodonína.
- ✓ Budoucí dálnice je navržena v kategorii R25,5/120, dojde tedy v těchto místech k větší stavební úpravě stávající komunikace a tím **nutnosti odstranit navrhovanou lávku pro pěší a cyklisty ...**
- ✓ O této věci **bylo s investorem lávky, městem Hodonín jednáno a byl informován o možné krátké životnosti lávky** z důvodu aktivní přípravy dálniční stavby (viz Záznam z jednání dne 25.1.2019 – dálniční síť v prostoru města Hodonína).
- ✓ K předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí s ohledem na přepravovanou stavbu D55, 5512 Rohatec – Lužice, **ŘSD ČR Správa Zlín nemá námitek za předpokladu, že stavba je stavbou dočasnou a před realizací rozšíření stávající komunikace na parametry dálnice D55 bude lávka odstraněna na náklady města Hodonína.**

ŘSD ČR, Závod Brno jako majetkový správce stávající silnice I/55 a majetkový správce stavbou dotčeného pozemku parc. č. 2421/6 v k.ú. Hodonín, v návaznosti na vyjádření přímého investora stavby dálnice D55, stavba 5512, zn. SZ/17370/19/ÚV ze dne 12.4.2019, **souhlasí s umístěním výše uvedené dočasné stavby** v silničním ochranném pásmu silnice I/55 dle předložené projektové dokumentace a s vydáním územního rozhodnutí za následujících podmínek:


- **Stavba bude povolena jako stavba dočasná, a to max. do doby zahájení realizace dálniční stavby 5512 Rohatec – Lužice**
- Funkční využití zájmového území a rozsah předmětné stavby nebude dále rozšiřován.
- **Před zahájením dálniční stavby, na výzvu ŘSD ČR, která bude doručena v dostatečném časovém předstihu, provede budoucí vlastník/provozovatel odstranění stavby lávky přes silnici I/55 na vlastní náklady.**

- Požadujeme, aby charakter stavby na dobu určitou a případná nutnost jejího odstranění na náklady vlastníka, byly výslovně uvedeny v rozhodnutí Obecného stavebního úřadu MěÚ Hodonín i v zápisu v katastru nemovitostí.
- V případě jakékoliv změny rozsahu nebo funkčního využití zájmového území je **nutné požádat ŘSD ČR Závod Brno o nové posouzení.**
- Závěrem žádáme předložit do vlastních rukou před nabytím právní moci Rozhodnutí Odboru stavebního MěÚ Hodonín ve věci stanovení dočasného užívání stavby k případnému vyjádření.
- Stavba „Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce“ bude realizována na náklady investora, kterým je Město Hodonín, a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora stavby.
- Stavba „Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce“ bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy se obraťte na sl. Sabinu Benešovou z oddělení majetkové správy naší organizace, e-mail: sabina.benesova@rsd.cz, tel. 549 133 346.
- Po získání územního rozhodnutí požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace (DSP) k vyjádření a stanovení podrobných realizačních podmínek stavby.
- Součástí PD bude zakres stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkové právní vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
- Součástí a příslušenství silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob.
- Případné vegetační úpravy, kácení budou v souladu se SGR č. 10/2017 vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD ČR.

Připravovaná stavba se nachází **v silničním ochranném pásmu silnice I/55**, které dle §30, odst. 2b) „*Zákona o pozemních komunikacích*“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I/55. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích **lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem.** Projektovou dokumentaci proto předložte Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje k vyjádření a stanovení konečných podmínek.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 14.5.2021.

S pozdravem



Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno



Na vědomí: ŘSD ČR, SOTPP 12 700, Ing. Vitoulová



Ve Zlíně dne: 12.4.2019

Vaše zn.:

Naše zn.: SZ/1734/19/ÚV

Vyřizuje: Ing. Smolka

Telefon: 702 117 833

Městský úřad Hodonín
Masarykovo nám. 1
695 35 Hodonín

Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR)

Název Stavby: „Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“

Investor: město Hodonín

ŘSD ČR, Správa Zlín, obdržela dne 28.3.2019 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Hodonín-přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“. Projektová dokumentace řeší převedení cyklistů a pěších přes silnici I/55 v místě stávajícího úrovněového křížení silnice I/55 na severovýchodním okraji města Hodonína. Lávka navazuje na účelovou komunikaci na trase Dolní Bojanovice – Dubňany, na kterou je naveden cyklistický a pěší provoz. Dle předložené Průvodní zprávy se jedná o stavbu dočasnou, která bude odstraněna při stavbě dálnice D55, 5512 Rohatec - Lužice a to na náklady města Hodonína.

Budoucí dálnice D55 je navržena v kategorii R25,5/120. Dojde tedy v těchto místech k větší stavební úpravě stávající komunikace a tím i k nutnosti odstranit navrhovanou lávku pro pěší a cyklisty, která je řešena v předložené dokumentaci. O této věci bylo s investorem lávky, městem Hodonín jednáno a byl informován o možné krátké životnosti lávky z důvodu aktivní přípravy dálniční stavby (viz příloha č. 1).

*K předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí s ohledem na připravovanou stavbu D55, 5512 Rohatec - Lužice, ŘSD ČR Správa Zlín **nemá námitek** za předpokladu, že stavba je **stavbou dočasnou** a před realizací rozšíření stávající komunikace na parametry dálnice D55 bude lávka odstraněna na náklady města Hodonína.*

S pozdravem


Ing. Karel Chudárek
ředitel Správy Zlín

Zastoupení: ŘSD ČR Správa Zlín ; Fügnerovo nábř. 5476 ; 760 01 Zlín ; Tel.: 577 008 443 ; Fax.: 577 001 123



Město Hodonín
Petra Šimíková
Masarykovo nám. 1
Hodonín
695 35

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR137/001940/2018	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM 28.3.2019
VYŘIZUJE Hříbek	TELEFON 956137109	GSM 725257000	FAX E-MAIL josef.hribek@lesycr.cz

Souhlas s umístěním stavby

V katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Hodonín, jsou na LV č. 8981 zapsány mj. pozemky p.č. 2421/16, p.č. 2441/4, p.č. 2442/1, p.č. 2442/3, p.č. 2442/22, p.č. 2442/31, p.č. 2444/63 v k.ú. Hodonín. Vlastníkem těchto pozemků je Česká republika, právo hospodařit náleží státnímu podniku Lesy České republiky.

Obdrželi jsme Vaši žádost o udělení souhlasu s umístěním plánované stavby dle projektové dokumentace „Hodonín – Přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce“ zpracované firmou PP projekt Hodonín s.r.o. Jako příslušná organizační jednotka Lesů ČR, s.p., Vám sdělujeme, že pro územní rozhodnutí s touto projektovou dokumentací souhlasíme za těchto podmínek:

- před zahájením samotné stavby dojde u dotčených částí (dočasný zábor) pozemků p.č. 2441/4, p.č. 2442/1, p.č. 2442/3, p.č. 2444/22, p.č. 2444/31, p.č. 2444/63 v k.ú. Hodonín k dočasnému odnětí PUPFL – pozemku určeného k plnění funkcí lesa.
- před zahájením samotné stavby dojde u dotčených částí (trvalý zábor) pozemků p.č. 2441/4, p.č. 2442/1, p.č. 2442/3, p.č. 2444/22, p.č. 2444/63 v k.ú. Hodonín k trvalému odnětí PUPFL – pozemku určeného k plnění funkcí lesa.



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., LESNÍ SPRÁVA STRÁŽNICE

Zámek 673, 696 62 Strážnice, tel. +420 956137111, ls137@lesycr.cz, ID DS:e8jcfsn

- před zahájením samotné stavby dojde ze strany investora k odkupu všech částí výše uvedených pozemků dotčených trvalým zábořem dle zpracované projektové dokumentace nebo k uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní a uzavření pachtovní /nájemní smlouvy na dotčené části pozemků.

Za LS Strážnice

Ing. Karel Ondráček, Ph.D.,
lesní správce

Ing. Karel Ondráček, Ph.D.
Lesy České republiky, s. p.

Elektronicky podepsáno: 01.04.2019 09:25:21

T=lesní správce, SERIALNUMBER=P400732, G=Karel, SN=Ondráček,
CN="Ing. Karel Ondráček, Ph.D.", OU=99459, OU=Lesní správa
Strážnice, O="Lesy České republiky, s.p. [IČ 42196451]",

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelé či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.

www.lesycr.cz





O B V O D N Í B Á Ň S K Ý Ú Ř A D
PRO ÚZEMÍ KRAJŮ JIHOMORAVSKÉHO A ZLÍNSKÉHO
Cejl 13, 601 42 Brno

PP projekt Hodonín s.r.o.
Dobrovolského 3971/5A
695 01 Hodonín

Vaše zn. /ze dne
ze dne 26.10.2018

Naše číslo jednací
SBS 33929/2018/OBÚ-01/1

Vyřizuje V Brně
Ing. Marek Vavrouch 2.11.2018

Žádost o vyjádření k „Hodonín - přemostění silnice I/55 - lávka pro cyklisty a chodce“ – sdělení

K Vašemu výše uvedenému podání, evidovanému Obvodním báňským úřadem pro území krajů Jihomoravského a Zlínského pod výše uvedeným číslem jednací dne 29.10.2018, Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, jako místně příslušný orgán státní báňské správy podle ustanovení § 38 odst. 1 písm. b) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 61/1988 Sb.“) a jako věcně příslušný orgán státní báňské správy podle ustanovení § 39 odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb.,

s d ě l u j e :

Podle evidence dobývacích prostorů, kterou zdejší úřad vede v souladu s ustanovením § 29 odst. 3 horního zákona, není na předmětných pozemcích evidován dobývací prostor.

S ohledem na skutečnost, že se daná výstavba nachází mimo dobývací prostor, nemá zdejší úřad k umístění stavby námitek.

S hornickým pozdravem

„Zdař Bůh“

Ing. Jiří Šťastný
zástupce předsedy
Obvodního báňského úřadu
pro území krajů Jihomoravského a Zlínského

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 726472/18

Číslo žádosti: 0118 260 199 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Hodonín - přemostění silnice I-55 - lávka pro cyklisty a chodce	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Územní řízení	
Žadatel	PP projekt Hodonín s.r.o	
Stavebník	Město Hodonín	
Zájmové území	Okres	Hodonín
	Obec	Hodonín
	Kat. území / č. parcely	Hodonín
Platnost Vyjádření	4. 10. 2020 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 726472/18

Číslo žádosti: 0118 260 199

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 4. 10. 2018.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063


VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Tomáš Zaremba, tel.: 775 346 360, e-mail: tomas.zaremba@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 4. 10. 2018 pod č.j. 726472/18;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 726472/18

Číslo žádosti: 0118 260 199

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava jih

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462110 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: Luboš Bodzik, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz

Jaromír Kovalčík (pro okres Hodonín), mobil: 725936197, e-mail: kovalcik@vegacom.cz

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČ: 63492164

DIČ: CZ63492164

kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz,
vytycenisiti@seznam.cz

ELTEKO, spol. s r.o.

se sídlem: bří Jaroňků 4063, 760 01 Zlín

IČ: 46342401

DIČ:

kontakt: Pavel Hrabovský, mobil: 603 226 502, e-mail: vytycovani@seznam.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč

IČ: 72377259

DIČ:

kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01

IČ: 88282091

DIČ: CZ6312180820

kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí

IČ: 01377841

DIČ:

kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky

IČ: 74899589

DIČ: CZ6210151585

kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

Sitel, spol. s r.o., oblast Brno

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

Číslo jednací: 726472/18

Číslo žádosti: 0118 260 199

STRATEL Telekomunikace s.r.o.

se sídlem: Rozdrojovice 112, 664 34 Brno-venkov

IČ: 26259427

DIČ: CZ26259427

kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz

TEMO Brno s.r.o

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

UniCab, s.r.o.,

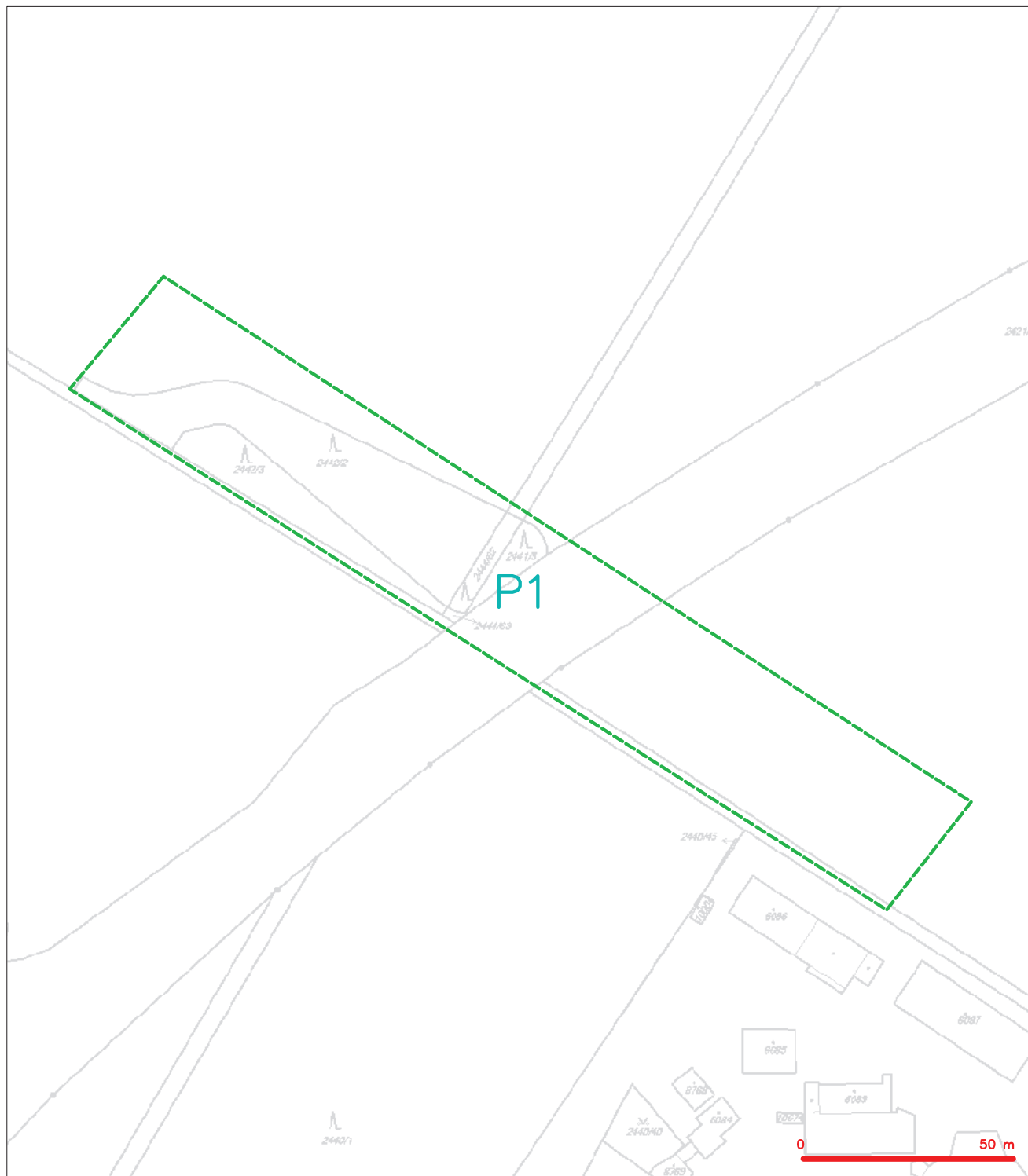
se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873

kontakt: Dita Schulzová, tel.: 548220344, e-mail: unicab@unicab.cz

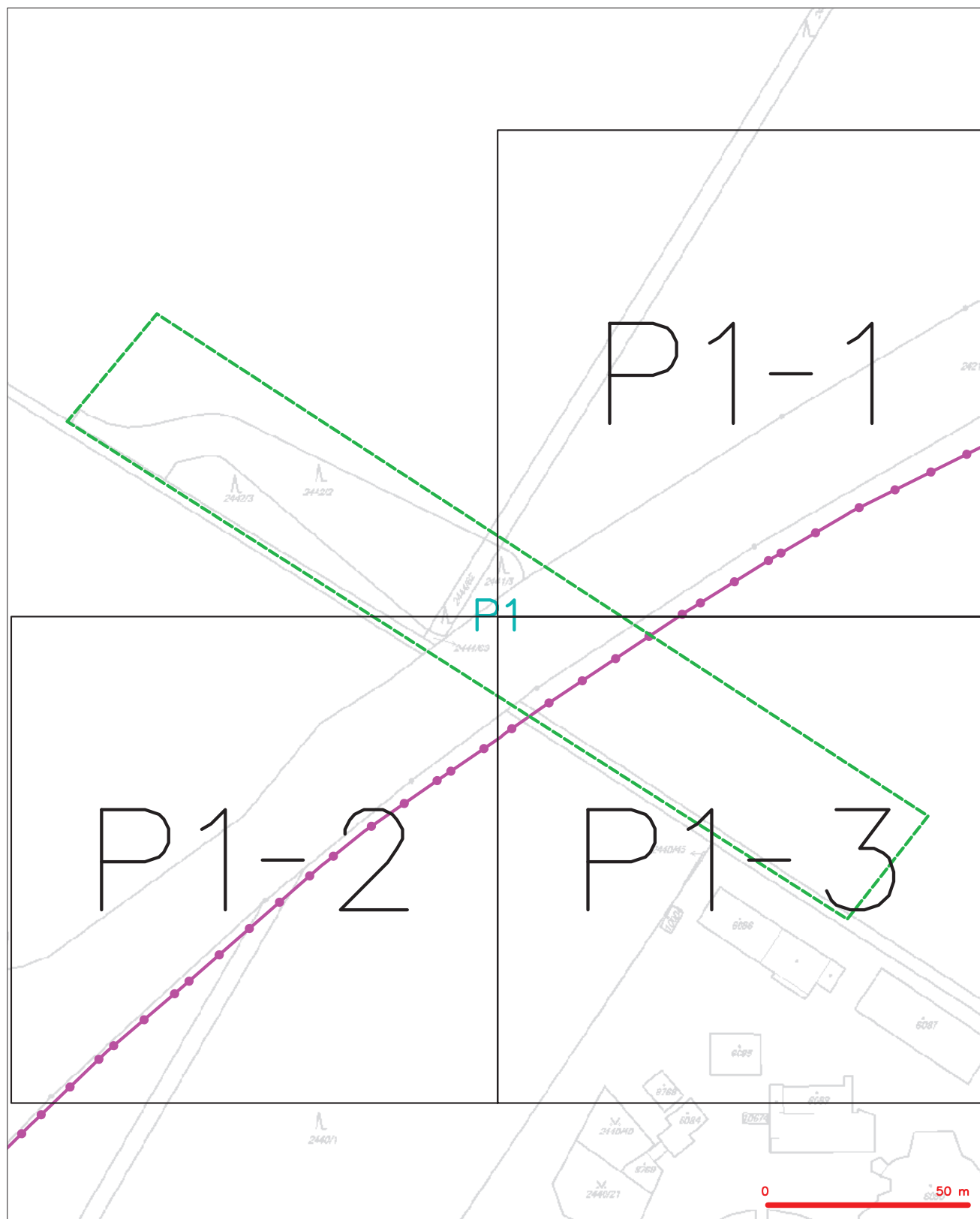
SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

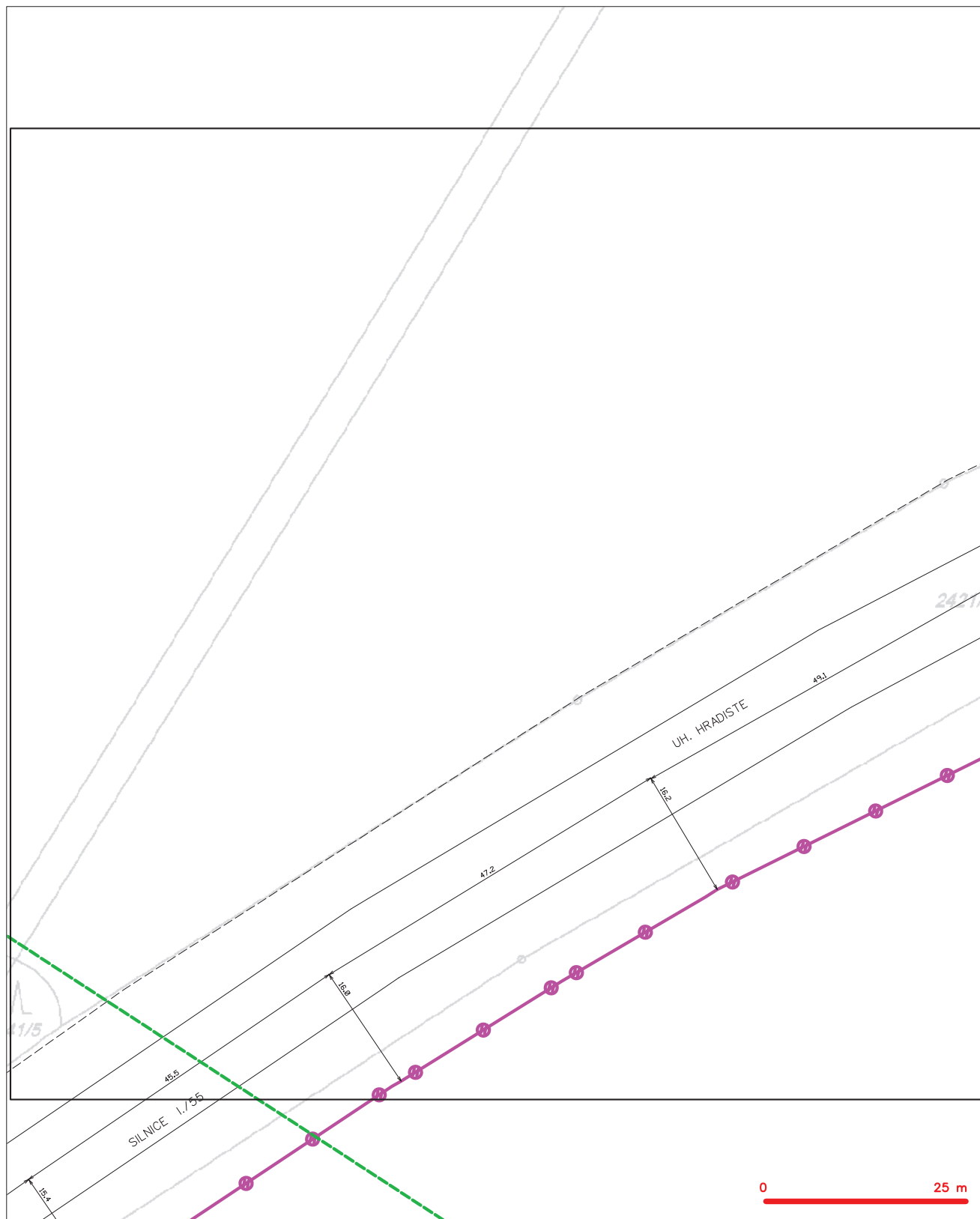
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený příbeh optického kabelu, NĐPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | radové síť, ochranné pásmo radové sítě |
| | zaměřený příbeh metalického kabelu | | nadzemní síť |
| | zaměřený příbeh optického kabelu, NĐPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu | | neprovázané síť |
| | nezaměřený příbeh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | nadzemní síť cizí | | sítě s NV |

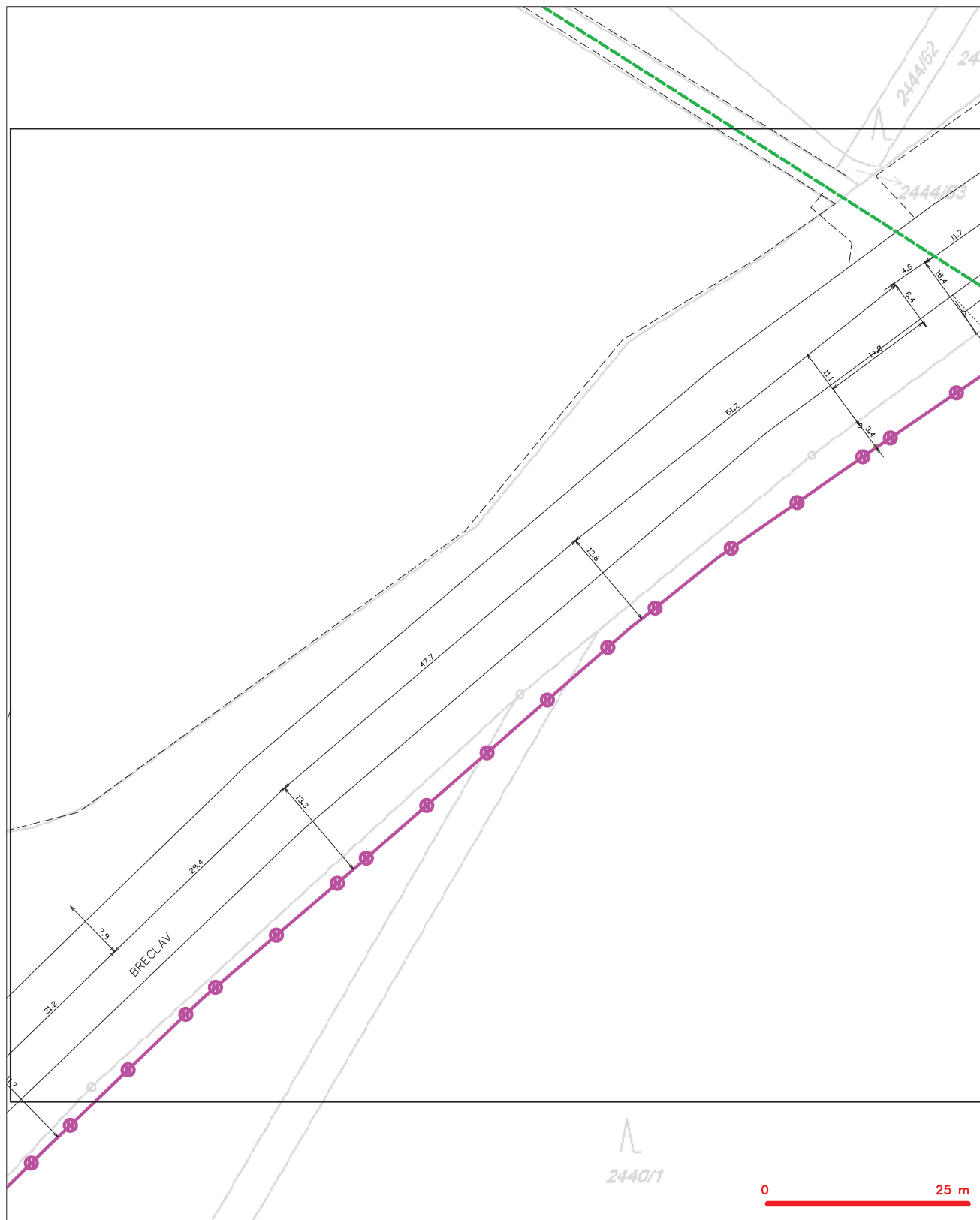
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hraniče zájmového území k vyjádření |  | nezaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN |  | nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený přírůstek metalického kabelu |  | radiové síti, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměřený přírůstek optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní síť |
| | nebo součástí optického a metalického kabelu | | neprovázané síť |
| | nezaměřený přírůstek metalického kabelu | | koaxiální, kabelovod |
| | podzemní síť cizí | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť NN | | sítě s NN |

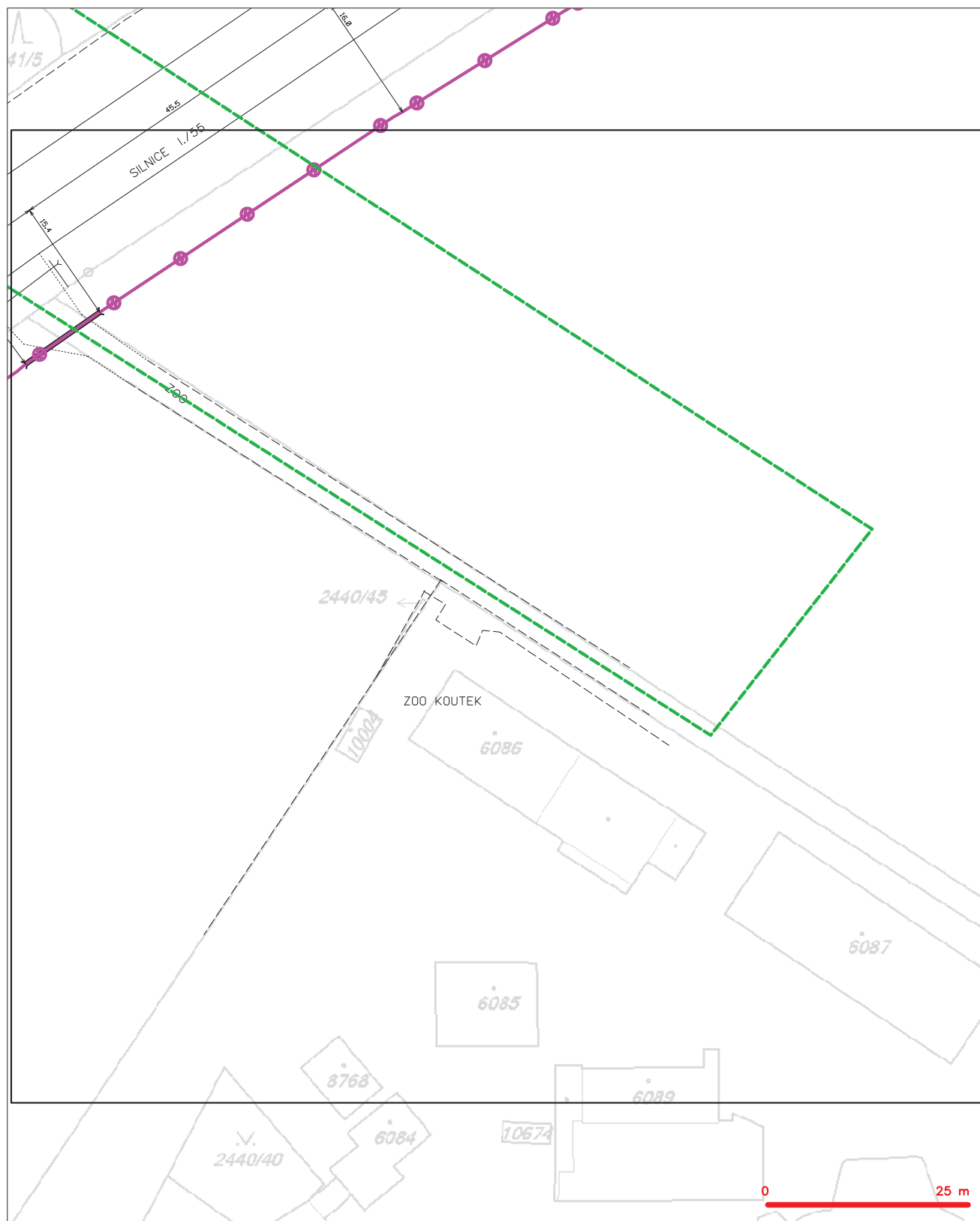
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

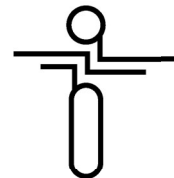
- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | hranice stávajícího území k vyjádření |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN |  | nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | radiové sítě |
|  | nebo součástí optického a metalického kabelu |  | neprůvzatelné sítě |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | koléktor, kabelovod |
|  | radiové sítě |  | podzemní sítě |
|  | radiové sítě |  | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | hranice stávajícího území k vyjádření |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN |  | nebo součástí optického a metalického kabelu |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | radiové sítě |
|  | nebo součástí optického a metalického kabelu |  | neprůvzatelné sítě |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu |  | koléktor, kabelovod |
|  | radiové sítě |  | podzemní sítě |
|  | radiové sítě |  | sítě s NN |



PP projekt Hodonín s.r.o.
Dobrovolského 3971/5a
69501 Hodonín

naše značka
5001793801

vyřizuje
Zdeněk Kocourek

datum
16.10.2018

Věc:

Hodonín - přemostění silnice I-55 - lávka pro cyklisty a chodce

K.ú. - p.č.: Hodonín

Stavebník: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín

Účel stanoviska: Povolení stavby - územní režim

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v blízkosti výše uvedené stavby (dle předložené situace), se nachází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 300.

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 300 je 40 m na obě strany od plynovodu;

Se stavbou dle předložené projektové dokumentace, povolením a realizací stavby souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

1. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb., ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).

2. Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme - <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>

3. NÁJEZD NA LÁVKU:

- s umístěním nájezdu v bezpečnostním pásmu VTL plynovodu souhlasíme, nájezd nezasahuje do ochranného pásma VTL plynovodu;

4. LÁVKA:

- veškeré nosné prvky (nosníky, piloty) budou umístěny mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolení režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábřovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info@gridservices.cz

I www.gridservices.cz

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001793801 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Zdeněk Kocourek
Specialista externích požadavků
Odbor zpracování externích požadavků
+420532227479
zdenek.kocourek@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele



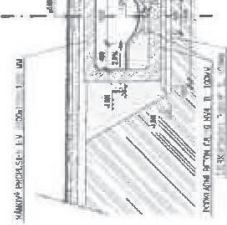
HLAVNÍ PROJEKTANT: PP PROJEKT HOŘONÍN S.R.O.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: VYTVARČOVACÍ
ING. BUDOUČÍ PROJEKT: ING. PAVEL KOVÁŘKA
MÍSTO STAVBY / MATEŘSKÁ LŽDÍ: STRÁŽNICE / STRÁŽNICE U MĚSTY: 73000
INVESTOR: NEGOTIÁŽNICE / MĚSTY: 503 / MĚSTY: 518
AKCE: NEGOTIÁŽNICE / MĚSTY: 503 / MĚSTY: 518

**RPS STRÁŽNICE, UL. KOVÁŘSKÁ,
II. ETAPA, 1. ČÁST**

DJ VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE

ČÁST STAVBY:
OSAH VÝKRESU:
PODÉLNÝ PROFIL

**PŘÍČNÝ ŘEZ PR
M 1:5**

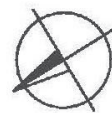
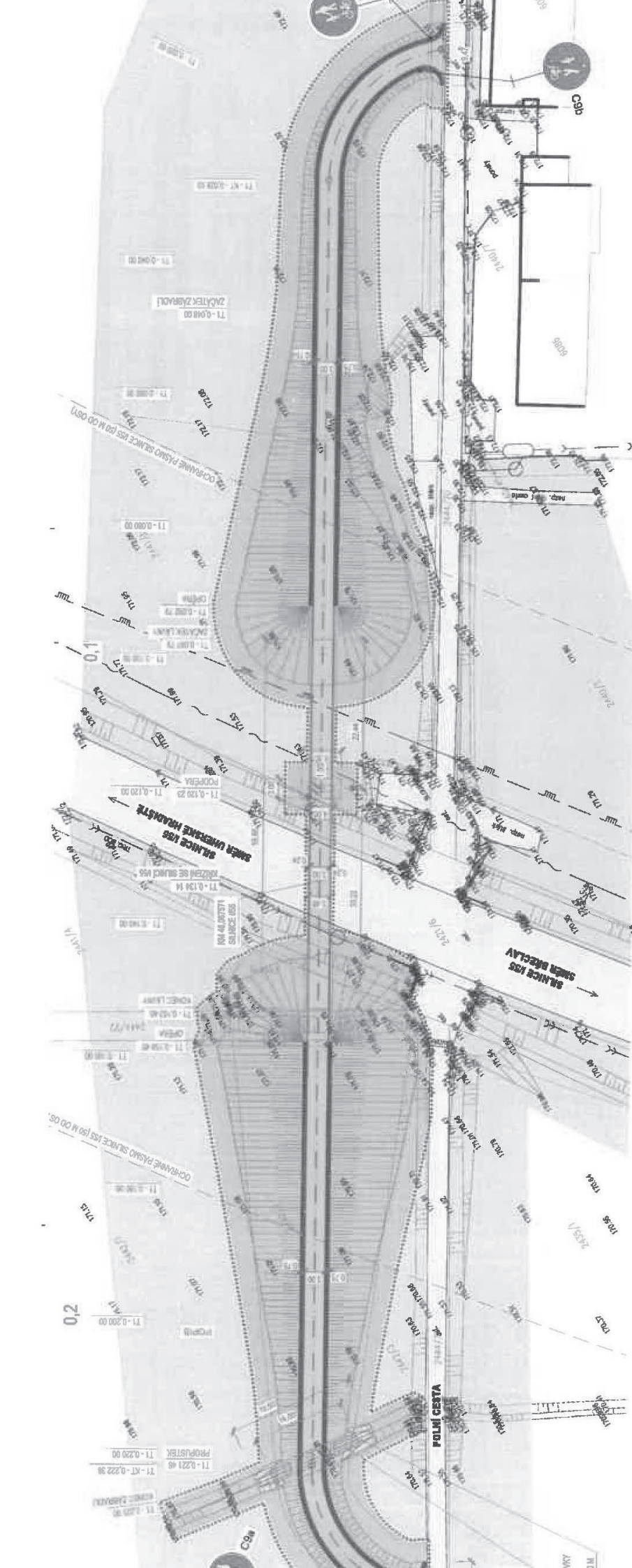


14. JAVNOST' STAVBY:	PRO HODOVIN PROJEKČ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PRO HODOVIN PROJEKČ
PROJEKTANT:	ING. PAVEL KOVÁČKA
UŘED STAVBY:	PROJEKT HODOVIN
STAVBA:	UŘED HODOVIN, USTAVENÍ NA ÚM. ST. 004 2
PRŮVOD:	

**HODOVIN - PŘEMOŠTĚNÍ SILNIC
LAVKA PRO CYKLISTY A CHODCE**

ČÍSLO STAVBY:
D) DOKUMENTACE OBJEKTU

OSLOVENÝ PRŮVODSTVEM



NAVŘZENÉ PLOCHY:

- VOZOVKA - ASFALT
- KRAJNICE ZE ŠTERKODRTI
- DŘEVĚNÁ LÁVKA
- PROPUSTEK
- ZPEVNĚNÍ KORYTA KAMENNOU DLAŽBOU
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA

LEGENDA:

- HRANICE STAVENISTĚ
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- POLOHOPIŠ
- OSA NAVŘZENÉ TRASY
- HRANA NAVŘZENÉ VOZOVKY
- ZÁBRADLÍ

HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKES
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKES
PROJEKTANT:	ING. PAVEL KOČVARA
MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	HODONÍN / HODONÍN : 640417
STAVEBNÍK:	MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVO NÁM. 531, 686 35 HODONÍN
AKCE:	
HODONÍN - PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	
ČÁST STAVBY:	C) SITUAČNÍ VÝKRESY
OBSAH VÝKRESU:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
MĚŘÍTKO:	M 1:500

Technical drawing of a wooden bridge structure, showing dimensions and components. The drawing includes a side elevation and a top view.

Side Elevation Dimensions:

- Overall length: 3460
- Span length: 3000
- Bridge width: 240
- Deck height above water: +1300
- Water level: -0.150
- Abutment height: ±0.000
- Foundation depth: -0.590

Top View Dimensions:

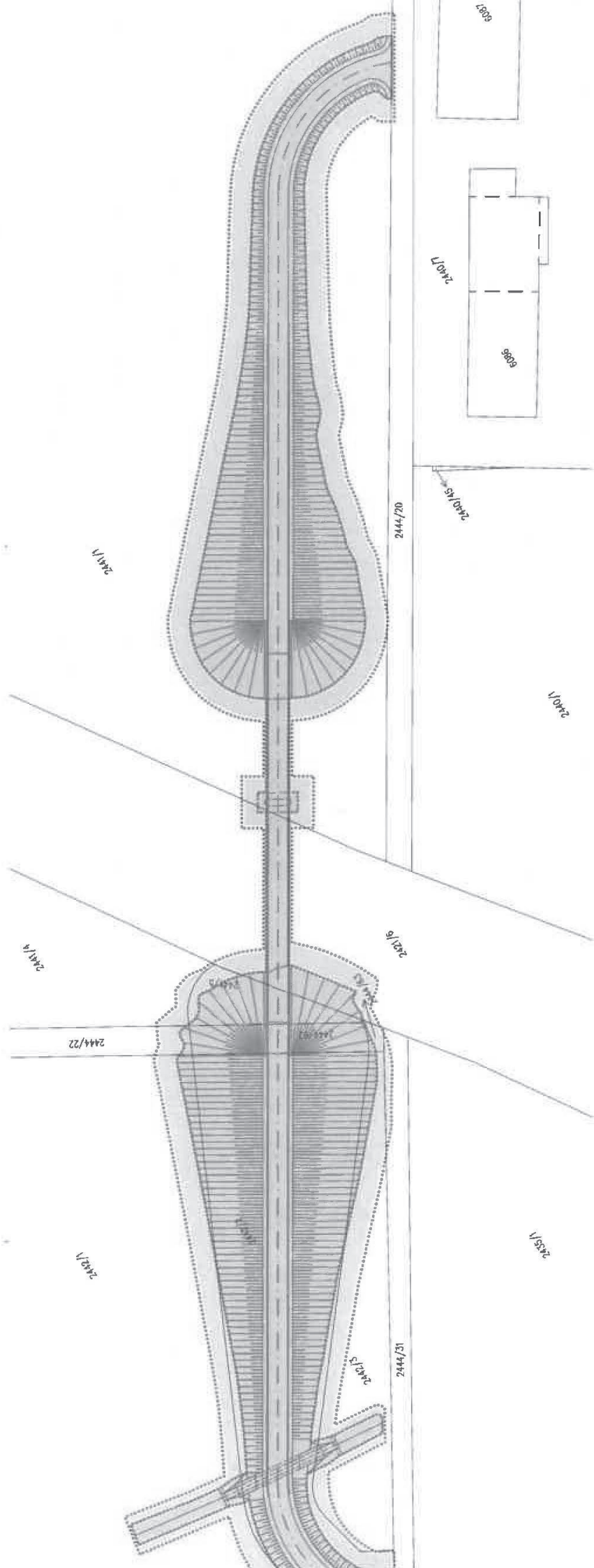
- Overall width: 1850
- Span width: 1500
- Span offset: 100
- Span offset: 950
- Span offset: 330
- Span offset: 150
- Span offset: 50

Components and Labels:

- DUBOVÁ MOSTNICA, TL. 100 MM** (Wooden beam, thickness 100 mm)
- ZÁBRADLÍ NI LEPENÝ NOSNÍK, ROZMĚR 240/1500 MM** (Handrail support, size 240/1500 mm)
- DŘEVĚNÉ PODELNÍKY, ROZMĚR 200/200 MM** (Wooden sleepers, size 200/200 mm)
- LEPENÉ PŘÍČNÍKY, ROZMĚR 200/200 MM** (Glued cross-braces, size 200/200 mm)

- A**
- ASFALTOVÝ BETON ACO B+ (ČSN EN 13108-1)
 - SPOUJACÍ POSTRÍK 0,3 KG/M² (ČSN 738129)
 - ASFALTOVÝ BETON ACP 16+ (ČSN EN 13108-1)
 - INFLTRAČNÍ POSTRÍK 0,8 KG/M² (ČSN 738129)
 - ŠTĚRKODŮT ŠD_{0/2} (ČSN 736126-1)
 - PODKLAD Z DRCENÉHO KAMENÍVA FRÁKCE 32/63
 - ZHUTNĚNÁ ŽEMLIN PLÁŇ (E_{mod} = 30 MPa)
- CELEKEM**

HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKEŠ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKEŠ
PROJEKTANT:	ING. PAVEL KOČVARA
MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	HODONÍN / HODONÍN : 640417
STAVEBNÍK:	MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVŮ NÁM. 531, 685 35 HODONÍN
AKCE:	
HODONÍN - PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE	
ČÁST STAVBY:	D) DOKUMENTACE OBJEKTŮ
OBSAH VÝKRESU:	ŘEZY



LEGENDA:

- HRANICE STAVENIŠTĚ
- HRANICE STAVBY / HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- NAVRŽENÁ STAVBA
- DOTČENÉ PLOCHY POZEMKŮ - TRVALÝ ZÁBOR
- DOTČENÉ PLOCHY POZEMKŮ - DOČASNÝ ZÁBOR

HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKEŠ	projekt
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. RADOMÍR PROKEŠ	FORMÁT:
PROJEKTANT:	ING. PAVEL KOČVARA	DATUM:
MÍSTO STAVBY / KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	HODONÍN / HODONÍN : 840417	STUPEŇ PD
STAVEBNÍK:	MĚSTO HODONÍN, MASARYKOVY NÁM. 531, 685 35 HODONÍN	ČÍS. ZAKÁZKY
AKCE:		ARCHIVNÍ ČÍSLO KOPÍ
HODONÍN - PŘEMOSTĚNÍ SILNICE I/55 - LÁVKA PRO CYKLISTY A CHODCE		MĚŘÍTKO:
ČÁST STAVBY:	C) SITUAČNÍ VÝKRESY	M 1:5
OBSAH VÝKRESU:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	

PP projekt Hodonín, s.r.o.
Dobrovolského 3971/5a
695 01 HODONÍN

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	HODONÍN
2018	2/Ho/18/3679	Holešinská ☎ 518 305 932	19.10.2018
		holesinska@vak-hod.cz	

Hodonín – přemostění silnice 1/55, lávka pro cyklisty a chodce, p.č. 2421/6, 2441/1, 2441/4, 2441/5, 2442/1, 2442/2, 2442/3, 2444/20, 2444/22, 2444/31, 2444/62, 2444/63 - stanovisko k PD pro DUR:

Investor: Město Hodonín

Předmětem PD je výstavba přemostění silnice 1/55. Lávka bude sloužit pro cyklisty a chodce na výše uvedených pozemcích.

Konstrukce lávky - dva dřevěné lepené nosníky. Lávka bude mít šíři 3m, dl. 55,66m. Na lávku dopravně navazuje – vozovka. Konstrukci – povrch vozovky tvoří asfaltový beton. Celková tl. konstrukce 370mm.

Odvodnění povrchových vod – podélným a příčným sklonem na přilehlý zatravněný terén.

Napojení na technickou infrastrukturu zde nebude.

Stanovisko:

S umístěním stavby lze souhlasit za předpokladu respektování následujících připomínek:

1. Přímo v prostoru výstavby se nenachází žádné zařízení, ani inženýrské sítě v provozování naší a.s.
2. V blízkosti navržené komunikace je uložen kanalizační výtlak „AA“ DN 80 a „ČS Ho 7 ZOO“ – v provozování VaK Hodonín, a.s. a kanalizační stoky, které VaK Hodonín, a.s. neprovozuje.
3. Další stupeň PD je nutno předložit naší a.s. k posouzení.
4. Platnost tohoto vyjádření je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové vyjádření.

S pozdravem

**Vodovody a kanalizace
Hodonín, a.s.**
Purkyňova 2933/2
695 11 Hodonín

Ing. Gabriela Vlachovská

Ing. Gabriela Vlachovská
vedoucí oddělení VHR a investic